



TL GROUP
Logistics Operator
Customs Broker

ДАЙДЖЕСТ



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №26
Декабрь 2025 г.



Читайте новости в нашем
Telegram - канале

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Поздравление генерального директора TL GROUP стр. 2

Лекция в Высшей Школе Экономики в Санкт – Петербурге стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Ограничения и возможности: каким был 2025 год в международной логистике стр. 4

Минпромторг будет по-новому учитывать товары для параллельного импорта стр. 6

Контейнерный рынок России снизился за 11 месяцев на 5,2% стр. 7

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Главная новогодняя ёлка страны стр. 8

С наступающим Новым Годом и Рождеством!



Уважаемые партнеры!

От лица нашей компании и от меня лично, поздравляю вас с наступающим Новым Годом и Рождеством!

Этот год принес нам немало испытаний и успехов, укрепил наши партнерские отношения и доверие друг к другу. Мы благодарны вам за ваше сотрудничество и поддержку, благодаря которым мы смогли достичь новых высот и укрепить нашу репутацию надежного партнера.

Пусть Новый Год принесет вам радость, процветание и новые возможности для развития бизнеса. Желаем вам здоровья, благополучия и удачи во всех начинаниях. Пусть каждый ваш проект станет успешным, а каждая поставленная цель — достижимой.

Спасибо за ваш выбор и доверительное отношение к нашей компании.

С уважением,
Генеральный директор
TL GROUP
Ямалов Артур Вильевич



НАШИ НОВОСТИ



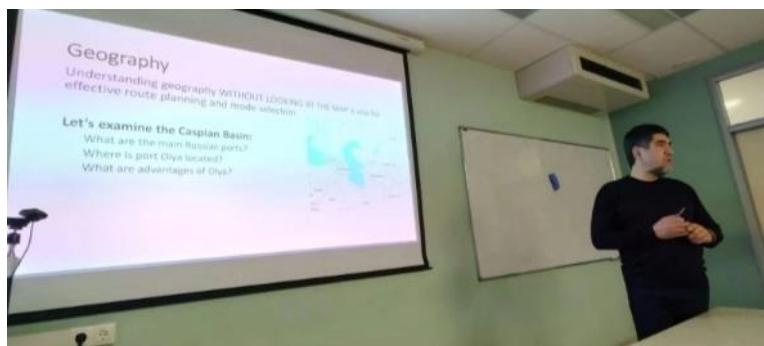
Питерская Вышка | НИУ ВШЭ – Санкт-Петербург

Лекция в Высшей Школе Экономики в Санкт-Петербурге

Принципы ESG (Environment, Social, Governance) и устойчивое развитие очень многогранны и охватывают все сферы нашей жизни. Образование в сфере устойчивости даёт представление о том, как сделать ту или иную сферу более эффективной с точки зрения влияния на окружающую среду и общество. Высшая Школа Экономики в СПб не является исключением, включая в свою программу лекции с экспертами.

Генеральный директор TL GROUP Ямалов Артур Вильевич выступил перед студентами уровня магистратуры факультета «Стратегическое управление логистикой и цепями поставок» с лекцией на английском языке. Лекции по устойчивому управлению цепей поставок стали уже традиционными.

ВШЭ и ТЛ договорились о продолжении сотрудничества в рамках образовательных программ по направлению «Логистика»





ДАЙДЖЕСТ

Ограничения и возможности: каким был 2025 год в международной логистике

Общая картина российского логистического рынка в 2024-25 годах

По оценке M.A. Research, российский рынок транспортно-логистических услуг (ТЛУ) в 2024 году продемонстрировал рост на 11,4% и достиг объема 7 522,5 млрд рублей. После значительного всплеска в 2023 году ситуация стабилизировалась. Темпы роста в транспортно-экспедиторских услугах вернулись к «нормальным» показателям, а рост цен на грузоперевозки замедлился.

Во второй половине 2024 года динамика рынка замедлилась из-за ужесточения денежно-кредитной политики, подорожания трансграничных платежей и сокращения внешнеторговых грузопотоков. Несмотря на это, сегмент экспедиторских услуг показал положительную динамику: выручка увеличилась на 10%, а его доля в общем объеме ТЛУ возросла с 6,6% в 2023 году до 6,8%.

В 2025 году ожидается замедление роста рынка до 4,5% из-за замедления роста ВВП, инвестиций в основной капитал, промышленного производства и потребительского спроса. Высокая учетная ставка и увеличение стоимости заемных средств также оказали негативное влияние на рынок. При этом объем рынка транспортных услуг вырастет на 3,7% главным образом за счет роста тарифов на железнодорожные перевозки.

В первые восемь месяцев 2025 года во всех сегментах рынка, кроме автоперевозок, наблюдалось снижение объемов перевозимых грузов и грузооборота. Это отразится на доле экспедиторских услуг, которая, по оценке M.A. Research, снизится до 93,7%.

Изменения в таможенном регулировании

Уходящий год принес значительные изменения в работу таможни, которые затронули всех участников ВЭД. Одним из таких нововведений стало обновление системы таможенных сборов: шкала ставок была пересмотрена, введены фиксированные сборы для определенных товаров и видов транспорта. Это потребовало от компаний пересмотра коммерческих предложений и минимизации дополнительных издержек.

Масштабная работа была проведена по повышению прозрачности таможенного оформления. Сперва изменились правила оформления таможенных деклараций — традиционные отметки заменены системой кодирования. Позже таможенные органы стали более строго проверять курсовую разницу и обоснованность агентских вознаграждений, а также запрашивать технические описания товаров.

Изменились и требования к маркировке товаров: теперь больше позиций требуют обязательной маркировки в системе «Честный Знак», что усилило контроль за соответствием товаров установленным стандартам и требованиям.

Помимо этого, на бизнес повлияли и изменения в требованиях к банковским гарантиям по договору поручительства, а ФТС начала формировать реестр банков для принятия гарантий. Все это стимулирует развитие более прозрачных и надежных финансовых инструментов, которые в дальнейшем должны положительно сказаться на устойчивости логистических компаний.

Правовые изменения

Глубокой трансформации потребовали и масштабные изменения в законодательстве, которые начнут действовать с 2026 года. Одним из ключевых нововведений стало внедрение Федерального закона от 07.06.2025 № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты РФ».

Согласно этому закону, с 2026 года все логистические компании обязаны зарегистрироваться в едином Реестре экспедиторов «ГосЛог» (Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа) и перейти на электронную транспортную накладную (ЭТрН). Нарушение этих требований влечет за собой серьезные последствия, включая штрафные санкции, регрессивные иски и даже отстранение от рынка. В связи с этим, подготовка к этим изменениям является критически важной задачей для бизнеса уже сейчас.

Другим важным направлением законодательных изменений стала сфера защиты персональных данных. Федеральный закон №152 «О персональных данных» был дополнен новыми строгими требованиями, ключевыми из которых являются:

- Все базы данных, содержащих персональные данные граждан РФ, должны храниться и обрабатываться на территории РФ
- Для обработки персональных данных теперь требуется отдельное, конкретное и информированное согласие субъекта.

Параллельно ужесточились нормы Федерального закона № 38-ФЗ «О рекламе» и законодательство о связи (Федеральный закон № 126-ФЗ), что напрямую повлияло на бизнес-процессы привлечения клиентов.

Запрет на «холодные» звонки и рассылки: установлен запрет на звонки и рассылку электронных сообщений рекламного характера (включая e-mail и мессенджеры) без предварительного прямого согласия абонента или адресата.

Факт получения такого согласия должен быть должным образом зафиксирован и храниться оператором.

Изменения клиентских ожиданий

В 2025 году требования клиентов к логистическим услугам значительно изменились. Заказчики стали более требовательными к скорости и качеству расчетов стоимости доставки. Если раньше приемлемой нормой было получение просчета в течение суток, то теперь многие клиенты ожидают ставки в течение нескольких часов. При этом они заинтересованы не только в одной «ставке за доставку». Им нужны сразу несколько вариантов, которые учитывают разные маршруты, сроки и уровень сервиса.

Еще один заметный тренд — фокус на комплексном подходе к оценке стоимости логистики. Клиенты все чаще сравнивают не только фрахт, но и совокупную стоимость доставки, включая таможенные сборы, терминальные расходы, дополнительные услуги и пересчет стоимости на единицу товара. Особое внимание уделяется стоимости денег, которые клиент вынужден «заморозить» до момента доставки товара на склад.

В общении усилился спрос на быстрые каналы: мессенджеры, короткие звонки, деловые созвоны. При этом возросли требования к документальному сопровождению и прозрачности на всех этапах. От менеджера ждут не только ответов на вопросы, но и сопровождения клиента по всей цепочке поставок, а также проактивного предупреждения о рисках.

Источник



Минпромторг будет по-новому учитывать товары для параллельного импорта

Минпромторг РФ ведет работу по изменению механизма параллельного импорта, планирует иначе подходить к формированию перечня товаров, доступных к ввозу без разрешения производителя, рассказали РИА Новости в министерстве.

"Минпромторгом России ведется работа по переформатированию подхода к перечню товаров, в отношении которых действует режим параллельного импорта. Так, предлагается учитывать в перечне, помимо кода ТН ВЭД ЕАЭС и средства индивидуализации, также номера государственной регистрации в государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания. Это позволит распространить параллельный импорт, к примеру, на графические или комбинированные товарные знаки", - пояснили в министерстве.

В Минпромторге добавили, что механизм параллельного импорта был введен как временная антикризисная мера. Его дальнейшее применение будет зависеть как от российского промышленного потенциала, так и от налаживания или восстановления официальных каналов дистрибуции.

В середине декабря президент РФ Владимир Путин подписал закон, продлевавший на 2026 год механизм параллельного импорта и ряд других мер по снижению негативных последствий недружественных действий Запада против России.

Механизм параллельного импорта был запущен в России в 2022 году на фоне "бегства" с отечественного рынка некоторых иностранных брендов и компаний. В рамках механизма возможен ввоз товаров без разрешения производителя.

[Источник](#)



Контейнерный рынок России снизился за 11 месяцев на 5,2%

Контейнерный рынок России в январе - ноябре 2025 года составил 5,7 млн ТЕУ, это на 5,2% ниже уровня 2024 года.

По итогам 11 месяцев 2025 года совокупный объем контейнерного рынка России превысил 5,7 млн ТЕУ, что на 5,2% ниже аналогичного периода прошлого года.

Импортные перевозки сократились на 10% и составили 2,4 млн ТЕУ.

Внутренние перевозки уменьшились на 13%, составив 1,1 млн ТЕУ, ж/д транзит снизился на 7%, до 520 тыс. ТЕУ.

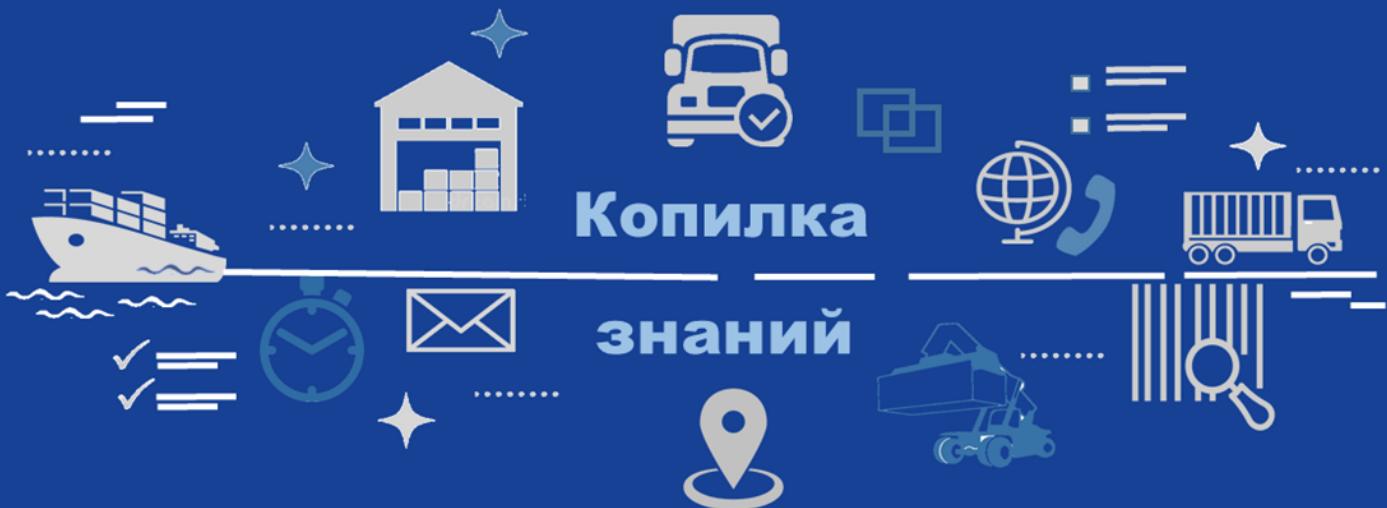
В то же время экспорт продемонстрировал рост: объемы увеличились на 9%, достигнув свыше 1,7 млн ТЕУ.

По итогам ноября 2025 года объем контейнерных перевозок составил 541 тыс. ТЕУ, что на 2,5% меньше, чем в ноябре 2024 года

В месячном выражении в ноябре рынок увеличился на 4,8% относительно октября, это обусловлено расширением импортных поставок, прежде всего автомобилей, промышленных машин и оборудования из Китая.

Контейнерный рынок России включает в себя внешнеторговые и транзитные перевозки через порты РФ, внешнеторговые и транзитные перевозки через сухопутные переходы на сети РЖД, внутрироссийские перевозки контейнеров по сети РЖД и каботажные перевозки.

Источник



Как доставляли главную ёлку страны

Главную новогоднюю красавицу доставили в Кремль из Рузского округа Московской области.

Высота ели 26 метров, обхват ствола – 64 сантиметра, а размах нижних ветвей составляет 11 метров. Елка росла в Рузе 100 лет.

Через Спасские ворота Кремля елка проехала поздно вечером 10 декабря, после этого была установлена на Соборной площади.

Пушистую красавицу привезли в специальном автопоезде почти целый день, хотя, если бы это был обычный груз, путь не занял бы более двух часов. За рулем автопоезда был Дед Мороз.

В 22:00 его встретили на Красной площади. Из-за габаритов автопоезда - проезд через ворота Спасской башни Московского Кремля проводился с особой осторожностью.

После завершения праздников елку разберут. Из ее древесины сделают сувениры: лыжи, часы, подставки под горячее и многое другое. Семена с шишек достанутся разным регионам для посадки.

