TL GROUP
Logistics Operator
Customs Broker

ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №24
Ноябрь 2026 г.

Читайте новости в MAX, VK
или на сайте

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Лучшие предприятия Санкт-Петербурга получили награды за качество товаров, работ и услуг.....стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

В Эстонии объявили о закрытии всех погранпереходов с Россией с 1 декабря.....стр. 4

.

Китай — Санкт-Петербург: планы на еженедельную контейнерную линию к 2027 году.....стр. 5

Таможня централизовала предварительные решения: главное для участников ВЭД в 2026 году.....стр. 6

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Что нужно знать бизнесу для легального и быстрого вывода продукции на рынок.....тр. 7

Знак Ответственного бизнеса
IV Ежегодная Национальная Премия
ОТВЕТСТВЕННОГО БИЗНЕСА
ДИПЛОМАНТ 2025



Правительство Санкт-Петербурга

ДИПЛОМ

Обществу с ограниченной ответственностью
«ТРАНСЛОДЖИКС»

ПРИСУЖДЕНО ТРЕТЬЕ МЕСТО В КОНКУРСЕ
НА СОИСКАНИЕ НАГРАДЫ
Правительства Санкт-Петербурга – почетного знака
«За качество товаров (продукции), работ и услуг
за 2026 год»

Губернатор
Санкт-Петербурга А.Д.Беглов

Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 11.10.25 № 946

НАШИ НОВОСТИ

Лучшие предприятия Санкт-Петербурга получили награды за качество товаров, работ и услуг

12 ноября, во Всемирный день качества, в Петербурге наградили победителей и призеров конкурса на соискание почетного знака Правительства Санкт Петербурга «За качество товаров (продукции), работ и услуг».

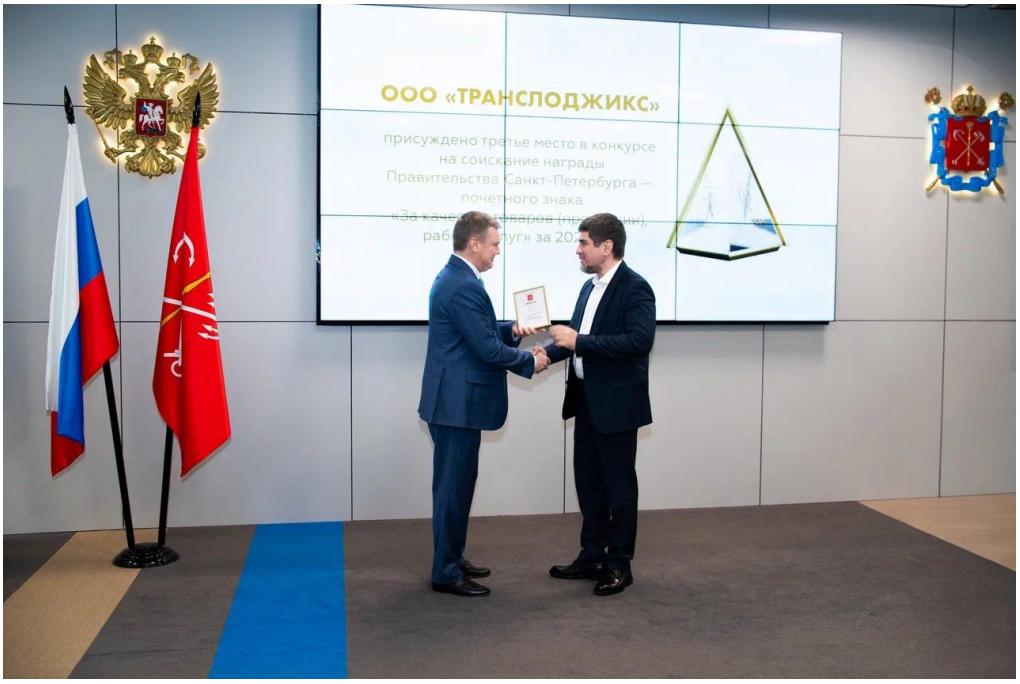
Ежегодный конкурс проводился уже в 13-й раз. Он стал частью системной работы Правительства Санкт Петербурга по развитию культуры качества.

Она присуждается ежегодно организациям, которые внедряют эффективные методы управления качеством и достигают значительных результатов в этой сфере.

«За каждой наградой стоит труд инженеров, рабочих, управленцев, которые каждый день подтверждают репутацию своего предприятия и города в целом»,—подчеркнул губернатор Александр Беглов.

> ***Компании TL GROUP (ООО «Трансложжикс») присуждено 3-е место в конкурсе на соискание награды Правительства Санкт-Петербурга – почетного знака «За качество товаров (продукции), работ и услуг за 2026 год.***




ООО «ТРАНСЛОДЖИКС»
присуждено третье место в конкурсе
на соискание награды
Правительства Санкт-Петербурга —
почетного знака


ДИПЛОМ


Церемония награждения
лауреатов конкурса на соискание награды
Правительства Санкт-Петербурга —
почетного знака
«За качество товаров (продукции),
работ и услуг» за 2026 год



ДАЙДЖЕСТ

В Эстонии объявили о закрытии всех погранпереходов с Россией с 1 декабря

15 ноября глава МИД Эстонии Маргус Цахкна заявил о закрытии всех пограничных пунктов с Россией с 1 декабря.

Министр иностранных дел Эстонии Маргус Цахкна заявил, что Таллин проинформировал Финляндию, Латвию и Литву о намерении закрыть погранпереходы с РФ с начала декабря 2026 года.

«Эстония закроет все погранпереходы на российско-эстонской границе с 1 декабря. <...> Я проинформировал об этом моих коллег в Финляндии, Латвии и Литве», - написал Цахкна в X.

Ранее глава МВД страны Игорь Таро заявил, что решение о закрытии границы будет принято на заседании кабмина на следующей неделе, меры могут быть временными или постоянными.

Официальный представитель МИДа Мария Захарова заявила, что Москва проверит на достоверность данные о том, что эстонские власти намерены закрыть все погранпереходы с Россией.

Источник



Китай планирует запустить еженедельные контейнерные перевозки в Петербург к концу 2027 года.

Китай — Санкт-Петербург: планы на еженедельную контейнерную линию к 2027 году

К концу 2027 года Китай планирует запустить прямые еженедельные контейнерные рейсы в Санкт-Петербург. Основной драйвер — поставки автокомпонентов. Однако участники рынка оценивают проект с осторожностью.

Самое главное из аналитики и планов:

Параметры и грузы

- **Флот:** Крупнотоннажные контейнеровозы вместимостью от 5 000 до 8 200 TEU.
- **Емкость:** Теоретическая провозная способность — до 260 тыс. TEU в год (при 52 рейсах).
- **Грузовая база:** Китайский автопром (комплектующие и автомобили).
- **Статус:** *Пока это только планы.* Конкретный оператор, маршрут и условия не объявлены.

Инфраструктура готова Порты Северо-Запада адаптируются под большие суда. ММПК «Бронка» уже принимает флот на 8,2 тыс. TEU, а в 2027 году мощности расширит новый терминал «Ультрамар» в Усть-Луге.

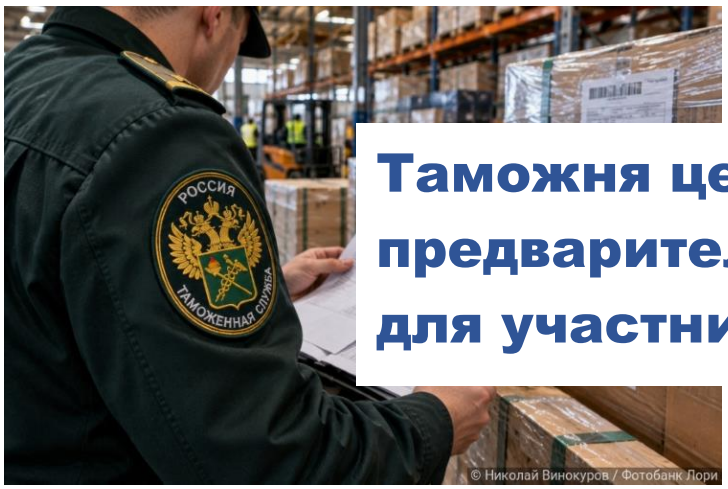
Главный риск: дисбаланс грузопотока Из-за нехватки российского экспорта суда будут уходить из Петербурга полупустыми. Это классическая проблема, которая уже снижает ставки на балтийском направлении.

Экономический нюанс (как это будет работать) Несмотря на дефицит экспорта, линия может быть рентабельной. Китайские владельцы контейнерного оборудования готовы платить **от $1000 за реэкспорт одного порожнего контейнера**. Возврат оборудования для них критичен, что позволит судоходным компаниям компенсировать отсутствие товарного экспорта.

Контекст рынка Балтийские порты уже фиксируют рост: за 9 месяцев 2026 года Калининград увеличил перевалку китайских грузов на 36%. Часть грузопотоков смещается с юга на Балтику из-за логистических и инфраструктурных рисков.

Резюме: Прямая морская линия из Китая в СЗП снимет часть нагрузки с сухопутных коридоров и ускорит доставку автокомпонентов. Успех проекта будет зависеть не столько от портовой инфраструктуры, сколько от стабильной экономики возврата порожних контейнеров и реального спроса на импорт.

Источник



Таможня централизовала предварительные решения: главное для участников ВЭД в 2026 году

С 1 января 2026 года система получения предварительных решений о классификации товаров кардинально изменилась. Полномочия централизованы, нагрузка выросла, а требования ужесточились. Мы сократили объемный доклад регулятора до самых важных фактов, которые необходимо знать каждому импортеру и логисту.

Ключевые цифры

- Рост потока в 2,5 раза: к ноябрю 2026 года подано 1778 заявлений (для сравнения: за 10 месяцев 2025 года во все таможни вместе взятые поступило 1477 заявлений).
- 50% отказов: каждое второе заявление либо не принимается к рассмотрению, либо завершается отказом в выдаче решения.
-

Кто теперь принимает решения?

Только два органа (в зависимости от группы товара):

1. Центральное таможенное управление (ЦТУ) – для большинства товаров.
2. Федеральная таможенная служба (ФТС России) – исключительно для товаров 27-й группы ТН ВЭД (нефть, газ, уголь, нефтепродукты) и отдельных позиций 29-й группы. *Региональные таможенные управления эту услугу больше не оказывают.*

Как подать заявление: новые правила

- Канал подачи: строго электронно через Личный кабинет участника ВЭД на сайте ФТС. *(Портал Госуслуг не работает с 22 сентября 2026 г. из-за технического сбоя. Бумажная подача допустима только как резервный канал при подтвержденных сбоях ИТ-систем).*
- Кто может подать: любое физическое или юридическое лицо (ранее – только декларант).
- Детализация: отдельное заявление и оплата пошлины требуются для каждого наименования (с учетом марки, модели, артикула и модификации).

Стоимость и сроки

- Госпошлина: 5 000 руб. за каждое наименование товара. Оплачивается строго до подачи заявления.
- Срок рассмотрения: 60 календарных дней.

Важно: в ~50% случаев таможня запрашивает дополнительные сведения. Срок рассмотрения приостанавливается, и у заявителя есть еще 60 дней на ответ.

Главные причины отказов (как не потерять деньги и время)

1. **Отказ в рассмотрении** (в течение 20 дней, пошлина **не списывается**):
    - Подача не через Личный кабинет.
    - Неоплата или ошибки в реквизитах пошлины.
    - Документы на иностранном языке **без нотариально заверенного перевода** (переводы через ИИ или онлайн-сервисы таможня не принимает!).

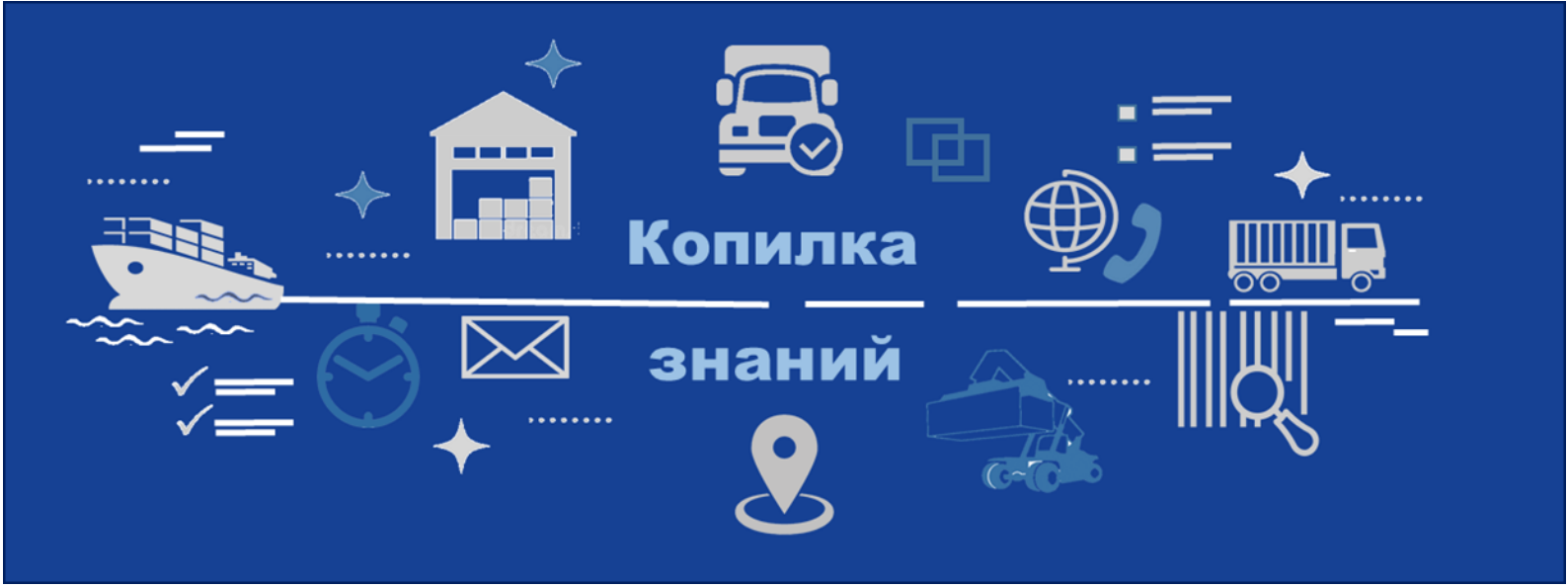
2. **Отказ в принятии решения** (после рассмотрения, пошлина **не возвращается**):
    - На этот товар уже есть действующее предварительное решение.
    - Непредоставление дополнительных сведений в срок или разночтения в документах.

Зачем это нужно бизнесу и как применять

- **Номер решения** обязательно указывается в графе 44 декларации на товары под кодом вида документа **«05013»**.
- Наличие решения – **обязательное условие** для включения импортного технологического оборудования в перечни для **освобождения от НДС** (например, активный тренд 2026 года – оборудование для парков развлечений).
- Решение минимизирует споры с таможней по коду ТН ВЭД и снижает риски административной ответственности.

> ***Совет от экспертов по логистике:***
>
> *Цифровизация упростила процесс (допустимый объем вложений до 1 ГБ, мгновенная доставка решения с ЭЦП в Личный кабинет), но цена ошибки выросла. Чтобы избежать 50-процентной статистики отказов, рекомендуем проверять пакет документов, особенно наличие нотариальных переводов и точное соответствие описания товара его марке и модели, еще до оплаты госпошлины.*

Источник



Груз на таможне: как подтвердить соответствие продукции и избежать фатальных ошибок в документах

13 ноября 2026 года Росаккредитация и Минэкономразвития провели масштабный вебинар для бизнеса. Для сферы международной логистики эта тема критически важна: некорректные сертификаты и декларации — это арест груза на СВХ, срывы сроков поставок и репутационные потери.

Что нужно знать бизнесу для легального и быстрого вывода продукции на рынок.

Главное правило: никаких «серых» схем

> *Национальная система аккредитации охватывает 80% товаров на рынке РФ. Предложения оформить документы «по-быстрому», без реальных испытаний, — это ловушка. Риски: аннулирование документов, запрет на реализацию, изъятие товара и огромные штрафы. Легальный путь — единственный способ гарантировать, что груз доедет до конечного покупателя.*

4 шага к безупречной документации

1. Определите «правила игры» (Технические регламенты) Прежде чем везти товар, нужно понять, какие требования к нему применяются (Техрегламенты ЕАЭС или национальные акты). От этого зависит, нужен ли товару сертификат или достаточно декларации.

2. Выберите правильную форму подтверждения
   - Декларирование (для товаров с низким риском). Вся ответственность за безопасность лежит только на изготовителе/заявителе. Доказательная база — протокол испытаний. К выбору лаборатории нужно подходить максимально строго.
   - Сертификация (для товаров с высоким риском). Проводит независимый орган. Но помните: это не снимает с вас ответственности за безопасность продукции на рынке.

3. Лайфхак от логистов: выбирайте локальных партнеров Чтобы снизить расходы на логистику образцов для испытаний, выбирайте органы по сертификации и лаборатории в своем регионе. Это сэкономит вам время и деньги на транспортировке.

4. Используйте новые цифровые сервисы Государство оцифровало процессы, чтобы ускорить документооборот:

- **Сервис регистрации деклараций:** 8 понятных вкладок, виртуальный помощник и режим «черновика». После подписания декларация попадает в Единый реестр всего за 10 минут.
- **Поиск аккредитованных лиц:** Новый сервис Росаккредитации позволяет подобрать лабораторию или орган по сертификации по кодам **ТН ВЭД ЕАЭС** и ОКПД2, а также по геолокации.
- **ИИ-консультант «Новаторикс»:** Сервис с базой из 13 млн записей. Поможет проверить подлинность сертификата или декларации и получить ответы на вопросы со ссылками на первоисточники.
-

Красные флаги: когда от сделки лучше отказаться

Эксперты Роскачества призвали быть внимательными при выборе подрядчиков. Вас должны насторожить:

1. **Один протокол на разнородные группы продукции** (часто признак фиктивных испытаний).
2. **«Бессрочный» сертификат, выданный на ограниченную партию товара** (это нарушение процедуры).
3. Гарантии выдать документ без отбора образцов и реальных тестов.

Источник

