



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Кабмин повысил пошлины на часть сладкого из недружественных стран до 35%.....стр. 2

Доля портов ДФО в общем объеме российского контейнерооборота снижается.....стр. 3

Логисты заявили о росте спроса на автоперевозки между Россией и Китаем.....стр. 4

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Изменение с 1 июля 2024 порядка применения нулевой ставки НДС в отношении международной перевозки и транспортно-экспедиционных услуг ...стр. 5



ДАЙДЖЕСТ

Кабмин повысил пошлины на часть сладкого из недружественных стран до 35%

Сильнее всего — до 35% — выросли пошлины на сладости в виде резинки и желе, леденцовую карамель, тоффи и сухое печенье, а также на некоторые другие виды последнего. Такие же пошлины ввели на свинцовые аккумуляторы

Правительство повысило пошлины на отдельные виды кондитерских изделий из недружественных стран, следует из [постановления](#), опубликованного на портале правовых актов.

В соответствии в документом, ставка ввозных таможенных пошлин составит:

- на сладости в виде резинки и желе, леденцовую карамель, тоффи и сухое печенье из недружественных стран — 35%;
- на шоколадные конфеты, вафли и кондитерские изделия из сахара, содержащие какао, — €0,73 за 1 кг;
- на печенье, покрытое шоколадом, и вафли — €0,35 за 1 кг;
- на другие виды печенья — 35%;
- на какаосодержащие продукты в брикетах, пластинках и т.д. — €0,6 за 1 кг (кроме Литвы, Латвии и Эстонии).

Также повышенные ввозные пошлины ввели в отношении свинцовых аккумуляторов, импортируемых из недружественных государств. Ставка составит 35%.

Документ вступит в силу по истечении семи дней после дня его опубликования и будет действовать до 31 декабря 2024 года включительно.

Российские производители кондитерских изделий [неоднократно](#) предупреждали о росте цен, в том числе из-за увеличения [стоимости компонентов](#). Только в мае 2024 года цены на составляющие у отдельных производителей увеличились на 50%. Производители промышленного шоколада поднимали цены раз в несколько месяцев. Основательница «Шоколадной лаборатории E-O Chocolate» Елена Овсянникова связала существенное подорожание с февраля 2022 года с курсовой разницей и увеличением стоимости логистики.

[Источник](#)



Доля портов ДФО в общем объеме российского контейнерооборота снижается

Однако объем перевалки в дальневосточных терминалах по-прежнему остается высоким.

Доля портов Дальневосточного бассейна в российском контейнерообороте в первом полугодии снизилась до 44% против 51% за аналогичный период прошлого года. Это связывают с темпами роста оборота контейнеров на Балтике.

В целом контейнерооборот российских портов во втором квартале вырос на 11,8% в годовом выражении и на 3,4% в квартальном, составив 1 338 тыс. TEU. За полгода показатель увеличился на 14,6% до 2 631 тыс. TEU и достиг уровней рекордного 2021 года.

Балтийский бассейн обгоняет рынок по темпам роста. Контейнерооборот на Северо-Западе вырос во втором квартале на 33%, а за первое полугодие – на 58,2%. Доля Балтийского бассейна на российском рынке выросла до 32% в I полугодии с 23% годом ранее. <...> Объем перевалки контейнеров в Дальневосточном бассейне изменился незначительно и остался на высоких уровнях 2022–2023 гг. Доля Дальневосточного бассейна на российском рынке в I полугодии составила 44% против 51% годом ранее за счет восстановления спроса в Балтийском бассейне.

Источник





Логисты заявили о росте спроса на автоперевозки между Россией и Китаем

На фоне дефицита контейнеров в КНР и проблем с платежами резко выросло количество заявок на перевозку грузов из Китая автомобильным транспортом, рассказали собеседники «Ведомостей». Это также привело к росту цен на автодоставку.

Количество заявок на перевозку грузов из Китая в Россию автомобильным транспортом в первом полугодии резко выросло, сообщают «Ведомости» со ссылкой на представителей логистических компаний и биржи ATI.SU.

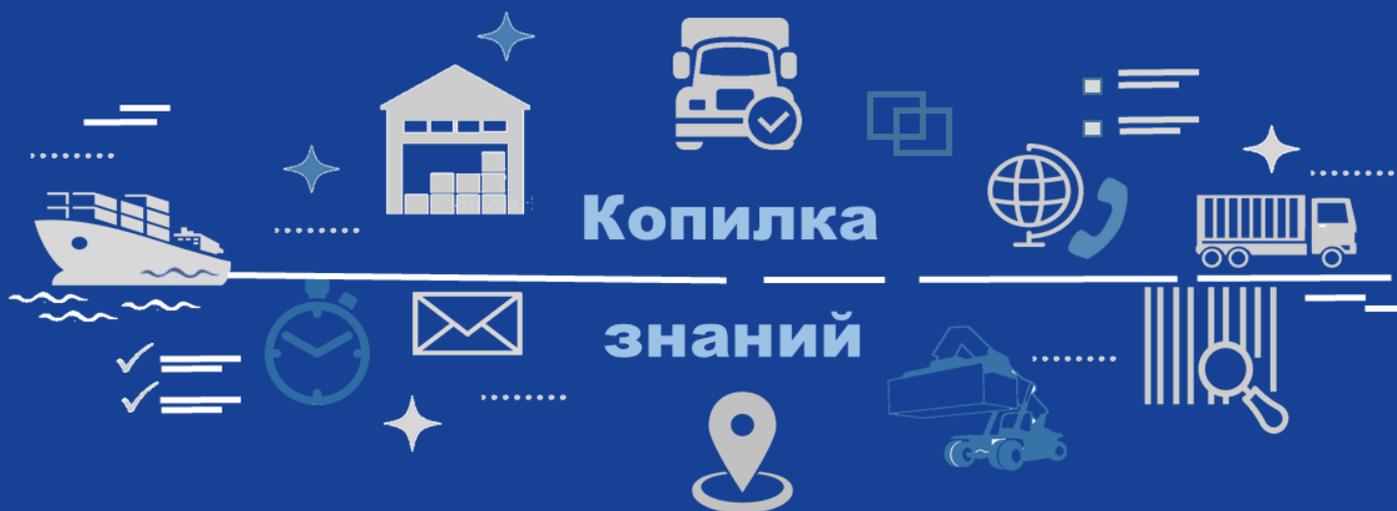
Как рассказал газете совладелец и замдиректора транспортной компании ПЭК Вадим Филатов, число заявок на такие перевозки в январе—июне выросло на 32% год к году, объем фактических перевозок — на 30%. Абсолютные значения он не назвал, однако отметил, что на фоне растущего спроса стоимость автодоставки из КНР в центральную часть России с мая увеличилась более чем на 20% (до \$10 000–12 500 за 20-тонную фуру).

Директор департамента регионального развития Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Вадим Фильченков также рассказал «Ведомостям», что только за первое полугодие 2024 года российские международные автоперевозчики выполнили более 60 тыс. рейсов с грузом между Россией и Китаем — почти в 1,5 раза больше по сравнению с соответствующим периодом 2023 года. При этом количество заявок на автодоставку грузов из других стран во втором квартале выросло на 20% год к году, а в первом полугодии — на 17%, следует из данных биржи грузоперевозок ATI.SU.

О росте количества заявок на перевозку грузов из Китая в Россию в первом полугодии говорит и гендиректор логистической компании «Траско» Евгений Шакалида. По его словам, к росту перевозок из Китая грузовиками привел продолжающийся дефицит контейнеров на морских и сухопутных терминалах в КНР для отправки их по железной дороге в Россию. При этом ставки фрахта фур-большегрузов компании на этом направлении за полугодие снизились на 30% в годовом выражении, добавил бизнесмен. Шакалида связывает это со стабилизацией ситуации по пропуску фур на погранпунктах через российско-китайскую границу.

С другой стороны, руководитель службы международной логистики СДЭК Моника Паулаускайте сообщила, что компания «получает информацию от наших агентов об увеличении очередей на погранпереходах из Китая при перевозке автотранспортом». По ее словам, за последние два месяца компания получила более 100 запросов на расчет ставок по интермодальной перевозке грузов из КНР, хотя раньше вообще не занималась этим направлением. Ставки на доставку сборных грузов фурами здесь выросли на 10% в первом полугодии, добавила она.

[Продолжение статьи](#)



Копилка

знаний

Изменение с 1 июля 2024 порядка применения нулевой ставки НДС в отношении международной перевозки и транспортно-экспедиционных услуг

Федеральным [законом](#) от 22.04.2024 № 92-ФЗ «О внесении изменений в статьи 164 и 165 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» подпункт 2.1 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации дополнен новыми абзацами шестым – восьмым, согласно которым положения подпункта 2.1 пункта 1 статьи 164 НК РФ не распространяются на услуги организаций (индивидуальных предпринимателей) по перевозке вывозимого (ввозимого) с территории Российской Федерации (на территорию Российской Федерации) товара, а также на транспортно-экспедиционные услуги организаций (индивидуальных предпринимателей) при организации такой перевозки, если одновременно выполняются следующие условия:

- указанные организации (индивидуальные предприниматели) осуществляют перевозку только между пунктами, находящимися на территории Российской Федерации;
- указанные организации (индивидуальные предприниматели) не указаны в транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документах, подтверждающих вывоз товаров за пределы территории Российской Федерации (ввоз товаров на территорию Российской Федерации), в качестве одного из перевозчиков.

Данные изменения вступили в силу с 01.07.2024.



При этом общий порядок применения НДС к международным ж/д перевозкам остался прежним ([абз.10 пп. 2.1 п. 1 ст. 164 НК РФ](#)). Это значит, что в отношении услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава и/или контейнеров, а также транспортно-экспедиционных услуг при ж/д перевозках из РФ за границу применяется нулевая ставка НДС.

Чтобы подтвердить ставку НДС 0%, в налоговые органы необходимо подать документы, перечисленные в [п. 3.1 ст. 165 НК РФ](#).

РАЗЪЯСНЕНИЕ, КАК С 01.07.2024 ПРИМЕНЯТЬ СТАВКУ НДС 0% ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ Ж/Д ПЕРЕВОЗКАХ от МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- [Письмо от 25 июня 2024 г. n 03-07-08/59144 «О применении с 1 июля 2024 года налога на добавленную стоимость при оказании услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава и \(или\) контейнеров, а также транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых при организации и осуществлении перевозок железнодорожным транспортом от места прибытия товаров на территорию российской федерации \(от портов или пограничных станций, расположенных на территории РФ\) до станции назначения товаров, расположенной на территории РФ»](#)
- [Письмо от 26 июня 2024 г. n 03-07-08/59665 «О применении с 1 июля 2024 года налога на добавленную стоимость при оказании транспортно-экспедиционных услуг на основании договоров транспортной экспедиции при организации международной перевозки, если пункт отправления или пункт назначения товаров расположен за пределами территории РФ, с привлечением для доставки товаров в международном сообщении нескольких видов транспорта \(морской, речной, воздушный, железнодорожный, автомобильный\)»](#)

