



ДАЙДЖЕСТ

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Ормузский разворот: взрывные надбавки и внезапный рост там, где не ждали.....стр. 2

В реестре экспедиторов «ГосЛога» зарегистрировались уже более 72 тыс. компаний.....стр. 3

21-й пакет санкций ЕС: что именно принято.....стр. 4

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

СПОТ в рамках технического регулирования при ввозе товаров.....стр. 5

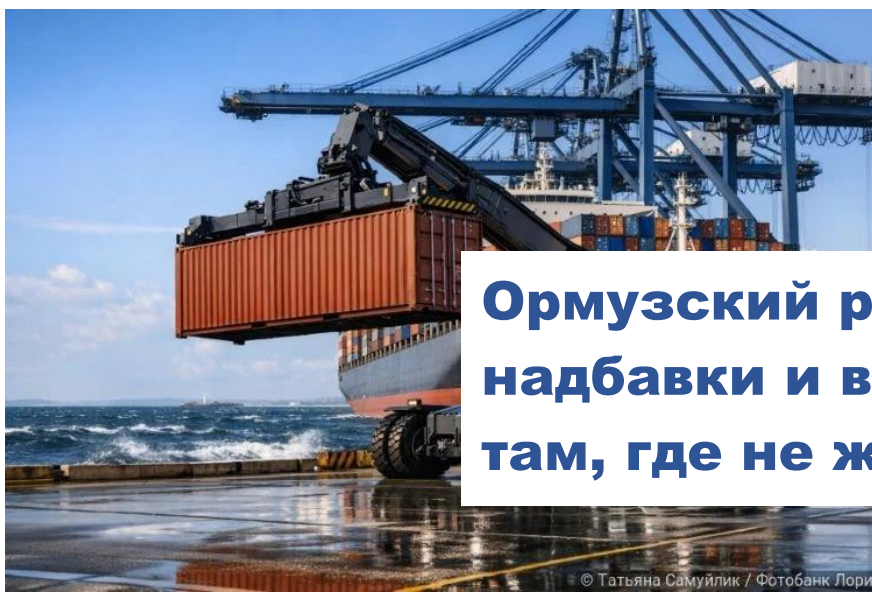
ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №17 Август
2026 г.



Читайте новости в [MAX](#), [VK](#)
или на [сайте](#)





ДАЙДЖЕСТ

Ормузский разворот: взрывные надбавки и внезапный рост там, где не ждали

Рынок контейнерного фрахта отреагировал на перегрузку портов Китая и новый виток конфликта Иран–США ✂ Индекс Drewry прервал трехнедельное падение и поднялся до \$4297 за FEU (+1%).

Шанхай–Нью-Йорк: +4% за неделю, \$7893. Это самый резкий скачок среди всех маршрутов. Годовой рост – 106%.

Шанхай–Лос-Анджелес: +3% за неделю, \$5894. Плюс 133% к августу 2025 года – максимум по всей выборке Drewry.

Перевозчики успешно внедрили общее повышение ставок (GRI). Объемы в начале августа стабильны. Порты центрального и южного Китая забиты, доступная пропускная способность сжата – это дополнительно подтолкнуло котировки вверх.

Лос-Анджелес–Шанхай идет против тренда коридора: минус 2% за неделю, \$839. Рост год к году – 18%.

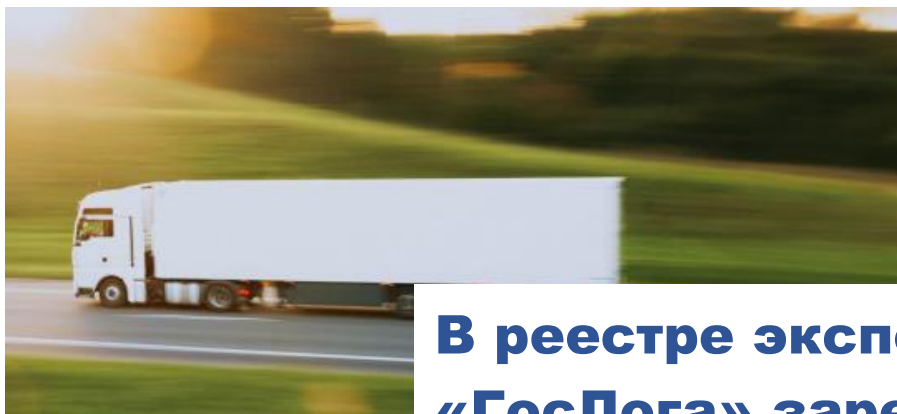
Азия–Европа без резких движений. Шанхай–Генуя: \$5506 (–2% за неделю, +71% год к году). Шанхай–Роттердам: \$4653 (–1%, +42% год к году). Обратный рейс Роттердам–Шанхай просел до \$583 (–1%, +19% год к году).

Трансатлантика в разнобой. Роттердам–Нью-Йорк: \$2773 (+2%, +39% год к году). Нью-Йорк–Роттердам: \$1096 (–1% за неделю, но +28% к прошлому году).

Конфликт Ирана и США в конце июля усилил неопределенность. Транзит через Ормузский пролив под вопросом. Ряд линий уже ввел чрезвычайную топливную надбавку (EFS) с августа.

Управление вместимостью в действии. На транстихоокеанском трейде запланировано 8 отмененных рейсов на следующую неделю – столько же, сколько на текущей. Drewry ожидает снижения волатильности. На Азия–Европа три отмены на этой неделе и три уже стоят в расписании на следующую. Такая тактика должна удержать ставки стабильными в ближайшие дни.

[Подробнее здесь](#)



В реестре экспедиторов «ГосЛога» зарегистрировались уже более 72 тыс. компаний

Евросоюз может отказаться от крупных санкций против России из-за трудностей согласования.

Евросоюз может отказаться от крупных пакетов санкций в отношении России из-за трудностей согласования таких мер, 21-й пакет может оказаться последним подобным набором ограничений, пишет газета Financial Times со ссылкой на еврочиновников.

По информации издания, Брюссель рассматривает новый подход к санкциям в отношении России после того, как евродипломаты некоторое время не могли окончательно согласовать 21-й пакет мер из-за Греции, выступавшей против санкций в отношении российского сжиженного природного газа (СПГ).

По данным газеты, европейские чиновники ищут способы ускорить принятие более целенаправленных финансовых ограничений, чтобы у государств-членов было меньше возможностей использовать право вето, сообщает РБК.

В настоящий момент в Еврокомиссии и среди наиболее проукраински настроенных государств — членов ЕС набирает популярность идея согласования и принятия санкций индивидуально или небольшими тематическими пакетами, отказываясь от создания больших пакетов. Таким образом, по мнению чиновников, это снизит риск наложения вето на меры.

[Источник](#)

21-й пакет санкций ЕС против России

Главное

218 позиций



21-й пакет санкций ЕС: что именно принято



23 июля 2026 года ЕС принял 21-й пакет санкций против России.

Ссылка на Регламент ЕС 2026/1843, которую сейчас активно распространяют, содержит главным образом новые персональные включения. Экономические ограничения находятся в других актах пакета — прежде всего в Регламенте ЕС 2026/1848.

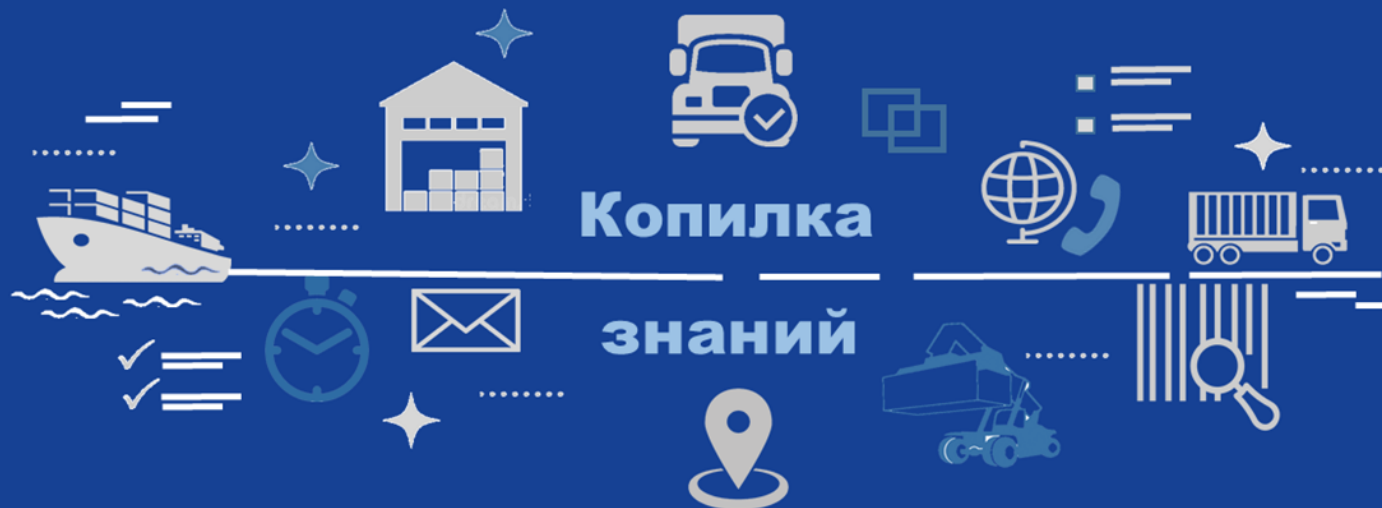
Всего Совет ЕС объявил о включении 218 лиц и организаций: 48 физических лиц и 170 организаций. Российская часть перечня включает 216 позиций, ещё две организации внесены в рамках белорусского санкционного режима.

Главное содержание пакета выходит далеко за пределы персональных списков. ЕС усиливает контроль над инфраструктурой внешнеэкономических операций:

- банками и платёжными посредниками;
- криптовалютными платформами;
- компаниями из третьих стран;
- нефтетрейдерами и нефтеперерабатывающими заводами;
- судами, портами и аэропортами;
- поставками промышленной продукции;
- исполнением решений российских судов.

На практику ВЭД это будет влиять через увеличение числа ситуаций, когда вроде как разрешённая сделка не может быть оплачена, перевезена, застрахована или исполнена.

Источник



С 1 июня 2026 года СПОТ применяется при автомобильном ввозе товаров в Россию из Беларуси, Казахстана, Киргизии и Армении.

С 1 июля для поставок из Армении, Казахстана и Киргизии в полном объёме заработал обеспечительный платёж.

Для прямых поставок от белорусских организаций и ИП действует переходный период до 1 ноября 2026 года.

Правовая основа — ФЗ № 101-ФЗ от 17 апреля 2026 года

Российский получатель должен заранее:

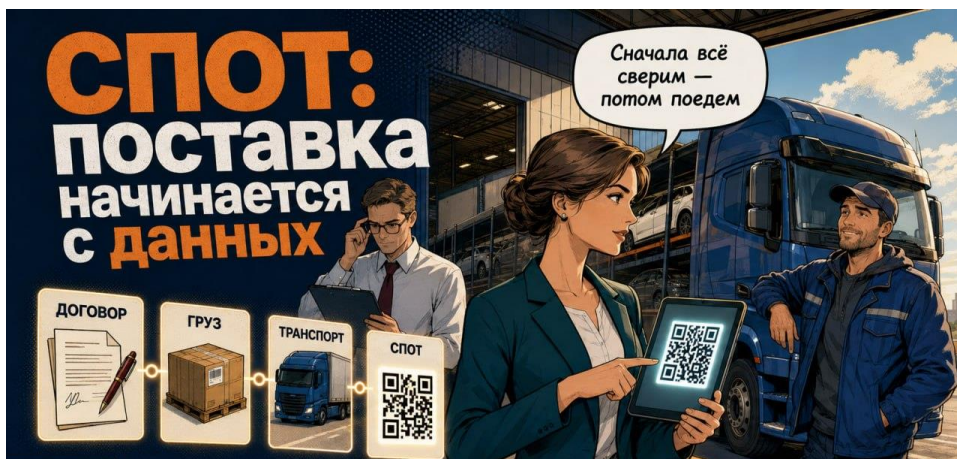
- Сформировать документ о предстоящей поставке товаров — ДОПП.
- Внести обеспечительный платёж по НДС и акцизам либо подтвердить право на освобождение.
- Получить QR-код.
- Передать его перевозчику.
- Обеспечить соответствие фактической поставки сведениям ДОПП.

СПОТ объединяет сведения:

- о поставщике, получателе и перевозчике;
- договоре и транспортном документе;
- товаре, количестве, стоимости и коде ТН ВЭД;
- разрешительных документах;
- транспортном средстве;
- предполагаемой дате ввоза;
- сумме косвенных налогов.

Получается цифровая репетиция поставки: сначала компания описывает системе, кто, что, кому и на какой машине везёт, а затем всё это должно совпасть с реальностью.

Главное опасение экспертов связано с качеством исходных данных. Ошибка, которую раньше можно было обнаружить во время оформления или после прибытия машины, теперь способна остановить поставку ещё на границе. Поэтому проверку документов придётся завершать до отправления транспорта.



ДОПП и обеспечительный платёж

ДОПП формируется отдельно на товары, перевозимые по одному транспортному документу.

Подать его можно:

- через «Сервис заявителя» ФНС;
- по телекоммуникационным каналам связи через оператора ЭДО.

В документ включаются сведения о заявителе, поставщике, перевозчике, договоре, транспортном средстве и грузе.

Важно заранее согласовать наименование товара, количество, стоимость, код ТН ВЭД и другие сведения, предусмотренные формой ДОПП.

Сроки подачи:

- в общем случае — не позднее чем за два календарных дня до ввоза;
- при освобождении от обеспечительного платежа — не позднее чем за четыре часа до ввоза.

Обеспечительный платёж должен быть не меньше предполагаемой суммы НДС и акцизов по поставке. Он перечисляется отдельным платёжным поручением и резервируется под конкретный ДОПП. При недостаточной сумме документ не получит статус, необходимый для ввоза, а QR-код не будет сформирован.

Риски для бизнеса: влияние СПОТ на оборотные средства малого и среднего бизнеса. НДС приходится авансировать до фактического ввоза товара. Если одновременно идут несколько машин, деньги потребуются резервировать по каждой перевозке. При небольшом оборотном капитале такая последовательность способна создать кассовый разрыв: товар ещё в пути, выручки от его продажи пока нет, а сумма косвенных налогов уже перечислена.

Особенно внимательно следует рассчитывать график поставок компаниям, которые:

- ✓ ввозят несколько партий подряд;
- ✓ работают с отсрочкой платежа покупателей;
- ✓ имеют длительный транспортный маршрут;
- ✓ зависят от сезонных продаж;
- ✓ используют кредитные средства для закупки товара.

Перед подачей ДОПП стоит проверить:

- ✓ стоимость и количество товара;
- ✓ ставку НДС и наличие акциза;
- ✓ код ТН ВЭД;
- ✓ реквизиты платежа;
- ✓ достаточность средств;
- ✓ запас времени на обработку документа.

Подробнее об обеспечительном платеже: [разъяснения ФНС](#)

Продолжение следует...

[Источник](#)

