



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №16
Август 2025 г.

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Об изменениях в уплате утилизационного
сбора с 1 августа 2025 г.....стр. 2

Парфюмерию оставляют без
отдушины.....стр. 3

С 1 октября 2025 года в МАПП «Верхний
Ларс» заработает система электронной
очереди.....стр. 4

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

как туркменский курс доллара стал
проблемой для российского импорта
.....стр. 5



Об изменениях в уплате утилизационного сбора с 1 августа 2025 г.

Наталья Павловна Зендрикова, главный государственный таможенный инспектор Главного управления федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования ФТС России.

Стенограмма доклада Н. П. Зендриковой на вебинаре ФТС России «Вступление в силу с 1 августа 2025 года постановления Правительства РФ от 15 июля 2025 года № 1065 «О внесении изменений в постановление Правительства РФ от 26 декабря 2013 года № 1291», 31.07.2025.

Здравствуйте, уважаемые участники вебинара. Меня зовут Зендрикова Наталья Павловна, главный государственный таможенный инспектор Главного управления федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования ФТС России. Наша сегодняшняя встреча будет посвящена изменениям, которые вступают в силу с 01.08.2025 в Постановление Правительства Российской Федерации № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колёсных транспортных средств».

УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР



- Неналоговый платеж, не относящийся к таможенным платежам
- Регулируется законодательством в области обращения с отходами производства и потребления

Уплачивается в отношении	Плательщики
 Колесных транспортных средств	 Юридические лица
 Самоходных машин	 Физические лица

1 customs.gov.ru

Утилизационный сбор не является налоговым платежом и не относится к таможенным платежам. Утилизационный сбор регулируется законодательством в области обращения с отходами производства и потребления, утилизационный сбор взимается за каждое колёсное транспортное средство, самоходную машину и прицепы к ним, ввозимые в Российскую Федерацию или произведённые в Российской Федерации.

[Полная версия в источнике](#)



Парфюмерию оставляют без отдушины

Как санкции ЕС скажутся на российском рынке

Российская парфюмерия может подорожать, причиной стал 18-й пакет санкций Евросоюза, принятый в июне. Он вводит ограничения на поставку в страну отдушек. Ввоз необходимых композиций по схеме параллельного импорта может увеличить их стоимость на 10-20%, сообщает РБК.

При этом проблема не должна коснуться производителей декоративных и уходовых средств, утверждает член правления Российской парфюмерно-косметической ассоциации Анна Дычева-Смирнова: «Это ударит только по производителям, которые покупают готовые композиции. На отдельно взятых позициях это никак не отразится. Это действительно удар, но не по всему рынку. Готовые композиции можно будет покупать в Азии. Возможно, найдутся обходные пути поставок через Турцию и так далее. Может быть, это станет импульсом для того, чтобы в России начали больше работать с композициями и душистыми веществами. Те, кто работает с готовыми отдушками, — это существенный сегмент парфюмерного рынка, но они будут искать пути решения этой проблемы».

Вместе с тем собственных производств необходимых компонентов в России практически нет, рассказала основатель бренда декоративной косметики Russian Beauty Guru (RBG) Наталья Ракоч: «В основном они были все утрачены в девяностые. Я была на нескольких предприятиях в Крыму, которые были производителями сырья для отдушек, но, к сожалению, они закрылись, все распродали. В России практически ничего не производят. Может быть, потихонечку это все возрождается, потому что я знаю, что часть этих предприятий все-таки выкупили и сохранили производство. Но это все, конечно, крохи и копейки по сравнению с потребностью рынка. Поэтому закупают в основном европейское сырье, потому что у нас покупатели придирчивые, им нужны красивые французские отдушки».

По данным Центра противодействия незаконному обороту промышленной продукции, в четвертом квартале 2024-го в России зафиксирована деятельность 393 производителей парфюмерной продукции, это на 45% больше, чем годом ранее. Объем производства в прошлом году составил более 100 млн единиц продукции.

Источник





С 1 октября 2025 года в МАПП «Верхний Ларс» заработает система электронной очереди

С 1 октября 2025 года работа электронной очереди для большегрузов в пункте пропуска Верхний Ларс будет координирована Росгранстройем

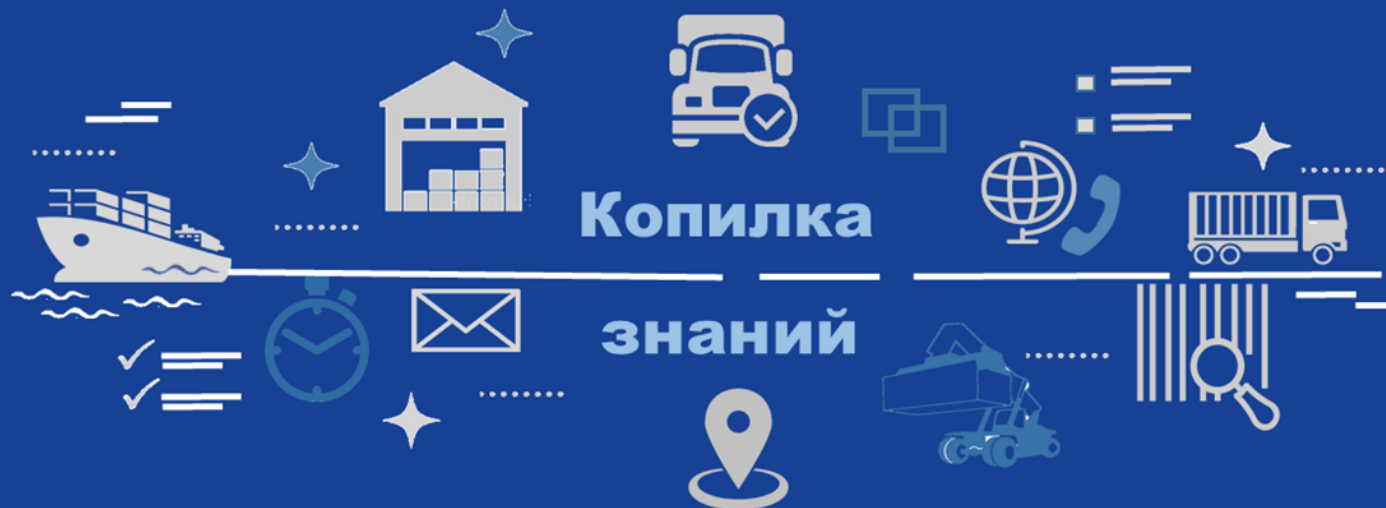
Оперативное информирование о работе системы резервирования даты и времени подъезда к пункту пропуска, а также скопления перед ним, будет освещаться в официальном [телеграм-канале](#)

Обращаем ваше внимание, что Росгранстрой создает условия для реализации пограничного, таможенного и иных видов контроля при пересечении государственной границы Российской Федерации.

За его осуществление отвечают сотрудники государственных контрольных органов, находящиеся в пункте пропуска.

Автомобильный пункт пропуска Верхний Ларс является единственным погранпереходом на границе с Грузией. Он входит в тройку лидеров по автомобильному и пассажирскому трафику и является частью значимого для экономики страны международного транспортного коридора «Север-Юг»





Когда \$12 000 превращаются в \$85 000: как туркменский курс доллара стал проблемой для российского импорта

С 2020 года предприниматели, импортирующие товары из Туркменистана, регулярно получают доначисления от таможни.

Наша таможня запрашивает экспортные декларации из Туркменистана, и с мрачным удовлетворением видит существенное расхождение между ценой, заявленной импортером и тем, что написано в экспортной.

Пример: компания заплатила \$12 000, а по туркменской декларации выходит, как будто она заплатила \$85 000.

Российские предприниматели, наладившие поставки хлопка из Туркменистана, и не подозревали, что разница в валютных курсах обернется для них миллионами рублей доплат и судебными тяжбами. Проблема кроется в необычной финансовой реальности Туркменистана. В этой стране два курса доллара: официальный фиксированный (3,5 маната за \$1) и рыночный плавающий, который в несколько раз выше. Сделки по факту заключаются по рыночному курсу – иначе говоря, туркменский экспортёр получает оплату, эквивалентную реальной стоимости доллара на внутреннем рынке. Но документы — контракты, экспортные декларации — волей туркменского закона привязаны к официальному курсу. Таможня считает, что цена сделки занижена, и пересчитывает пошлины — по резервному методу.

В большинстве регионов суды поддерживают такую логику. Но в Москве и части дел в Краснодаре — наоборот: суды становятся на сторону бизнеса. Прецедентов Верховного суда по этой теме нет.

Пример 1. Суд встал на сторону таможни

◆ Дело № А11-5593/2020

◆ Владелец ИП из Владимирской области задекларировал хлопок по цене около \$12 500. Таможня пересчитала по официальному курсу и заявила: «Реально — \$88 000». Потребовала доплатить пошлины.

◆ Предприниматель объяснял: цена согласована по биржевому курсу, так работают все в Туркменистане.

◆ Суд указал: «Расхождение между указанной и расчетной стоимостью превышает допустимые отклонения. Документы импортёра не подтверждают достоверность заявленной суммы. Резервный метод применён правомерно».

→ Решение в пользу таможни. Апелляция и кассация поддержали.

Пример 2. Суд встал на сторону импортёра

◆ Дело № А40-134853/2022

◆ Московская компания «ЛЕО» оформила 15 деклараций с расчётом по реальной цене сделки. Таможня пересчитала по официальному курсу и доначислила почти 9 млн руб.

◆ Компания предоставила инвойсы, контракты, банковские платежки, письмо туркменского поставщика, а также официальную справку от Посольства РФ в Ашхабаде, подтверждающую наличие двух курсов.

◆ Суд указал: «Факт двойного курса подтверждён, цена сделки достоверно доказана, документов достаточно. Резервный метод в этом случае не подлежал применению».

→ Суд признал корректировку неправомерной. Таможня проиграла.



Пока можно сказать, что ситуация остается юридически неурегулированной. Таможня действует формально, суды — по-разному. Бизнесу приходится доказывать очевидное: что он платил столько, сколько и заявлено, а разницу создала валютная политика Туркменистана.

Возможно, точку в споре поставит Верховный суд РФ, если дело дойдёт до него, кто бы его до него довёл- вся надежда на грамотных адвокатов и несдающихся импортёров.