



ДАЙДЖЕСТ

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Итоги первого месяца обязательного электронного документооборота.....стр. 2

Таможенные сборы с зарубежных посылок могут дать бюджету 24,6 млрд рублей.....стр. 3

Импортные товары могут подорожать после изменения правил контроля таможенной стоимости.....стр. 4

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Как проверить коды маркировки на импортной партии до таможенного оформления.....стр. 5

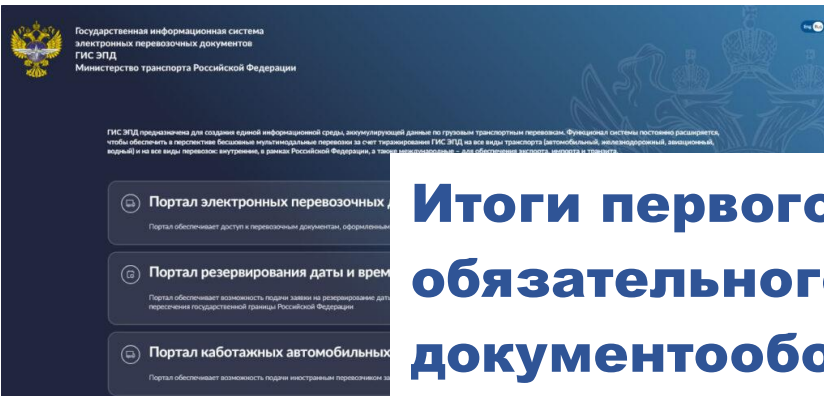
ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №21
Сентябрь 2026 г.



Читайте новости в [MAX](#), [VK](#)
или на [сайте](#)





ДАЙДЖЕСТ

Итоги первого месяца обязательного электронного документооборота

За первый месяц обязательного электронного документооборота в грузоперевозках через государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) оформлено более 39 млн документов, сообщили SeaNews в Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика».

Это почти в 5 раз больше, чем система обрабатывала в среднем за месяц до 1 сентября 2026 года, – и более 70% от документов, оформленных за 4 предыдущих года. Участниками электронного документооборота стали свыше 545 тыс. компаний из 83 регионов, а в пиковые дни ГИС ЭПД принимала до 1,9 млн документов в сутки.

С 1 сентября 2026 года, когда вступил в силу Федеральный закон № 140-ФЗ, в электронном виде стали обязательными к оформлению транспортная накладная и заказ-заявка при автомобильных перевозках, железнодорожные накладные, грузовые накладные при авиаперевозках и экспедиторские документы. Бумага осталась лишь для перечня случаев, установленных приказами Минтранса России.

Основной прирост в первые недели дали транспортные накладные, а также экспедиторские документы: крупнейшие перевозчики и экспедиторы начали массово оформлять документы в электронном формате. Работу участников рынка с системой обеспечивают 14 аккредитованных операторов.

Для отрасли первый месяц обязательности – только начало, подчеркнули в Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика». «Сегодня ключевая задача – перевести все процессы в электронный вид и накопить нужный объем данных. Это станет основой для дальнейшей цифровизации отрасли – Национальной цифровой транспортно-логистической платформы и транспортно-экономического баланса», – говорит директор Ассоциации Полина Давыдова.

Первый месяц выявил и трудности, причем большинство из них связано не с технологией, а с тем, как участники цепочки поставок взаимодействуют друг с другом. Главная из них, считают в Ассоциации, – дисциплина подписания: грузополучатели и конечные склады нередко задерживают подписание своей части накладной, и документ остается в незавершенном статусе. Часть мелких перевозчиков и индивидуальных предпринимателей еще не оформила электронные подписи и осторожно подходит к подключению. Чтобы рынок успел адаптироваться, до 1 марта 2027 года действует переходный период: за нарушения инспекторы ограничиваются устными предупреждениями.

Параллельно ГИС ЭПД получает новые функции. Через систему уже можно резервировать дату и время подъезда к пунктам пропуска через государственную границу и оформлять разрешения на осуществление каботажных перевозок для компаний из стран ЕАЭС. Также идут эксперименты по применению международной транспортной накладной e-CMR.

Источник



Таможенные сборы с зарубежных посылок могут дать бюджету 24,6 млрд рублей

В бюджет заложено почти 25 млрд рублей от зарубежных покупок. Федеральный бюджет сможет ежегодно получать 24,6 млрд рублей от таможенных сборов с трансграничной электронной торговли. Такая оценка содержится в пояснительной записке к проекту федерального бюджета на 2027 год и плановый период 2028–2029 годов, внесенному правительством в Госдуму. Об этом пишут "Ведомости".

Речь идет о поступлениях, которые должны появиться после изменения порядка налогообложения и взимания платежей с товаров, приобретаемых российскими покупателями за рубежом.

За зарубежную посылку хотят брать 100 рублей

Одно из предложений Минфина предусматривает введение таможенного сбора в размере 100 рублей за каждую зарубежную посылку с товарами для личного пользования стоимостью до 200 евро.

Таким образом, платеж будет привязан не непосредственно к стоимости конкретного товара, а к самой трансграничной посылке.

НДС для зарубежных товаров хотят довести до 22%

Предлагается установить ставку 22%. Изначально рассматривался более постепенный вариант: 7% в 2027 году, 14% в 2028 году и 22% с 2029 года. Однако в актуальных предложениях ведомства фигурирует ставка 22%.

В результате стоимость покупки может формироваться уже с учетом сразу нескольких платежей – фиксированного таможенного сбора и НДС.

Бизнес опасается снижения спроса и проблем с возвратами

Пока остается важным вопрос о механизме возврата НДС, уплаченного при ввозе товара, если покупатель впоследствии отказывается от покупки.

Если возвращать уплаченный налог будет невозможно или процедура окажется сложной, это может дополнительно снизить привлекательность трансграничных заказов.

Еще один возможный эффект – сокращение спроса на недорогие зарубежные товары. Прибавление фиксированного сбора к цене небольшой покупки, а затем НДС в размере 22% способно сделать часть таких заказов экономически невыгодными.

[Источник](#)



Импортные товары могут подорожать после изменения правил контроля таможенной стоимости

ЕЭК предлагает изменить сам подход к проверке цены импорта

[Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии](#) опубликован для публичного обсуждения 23 сентября 2026 года. Документ вносит изменения в Положение об особенностях проведения таможенного контроля таможенной стоимости, утвержденное [Решением Коллегии ЕЭК от 27.03.2018 года N 42](#).

Обсуждение проекта продлится до 23 октября. Если решение будет принято, оно, согласно проекту, вступит в силу через 30 календарных дней после официального опубликования.

Правовой основой для изменений ЕЭК называет [пункт 3 статьи 313](#) Таможенного кодекса ЕАЭС. Именно эта норма позволяет Комиссии устанавливать особенности контроля таможенной стоимости импортируемых товаров.

При этом проект появился не изолированно. В информационно-аналитической справке ЕЭК указано, что совершенствование порядка контроля таможенной стоимости предусмотрено дорожной картой по реализации [Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов ЕАЭС](#) до 2030 года и на период до 2045 года "Евразийский экономический путь". В дорожной карте это обозначено как мероприятие 1.10.2.4.

Главное изменение содержится в пункте 5 [Положения об особенностях проведения таможенного контроля таможенной стоимости](#), утвержденного [Решением Коллегии ЕЭК от 27.03.2018 года N 42](#). В него предлагается добавить новый признак недостоверного определения таможенной стоимости – выявление более низкой таможенной стоимости ввозимых товаров по сравнению со стоимостью идентичных или однородных товаров при сопоставимых условиях их ввоза.

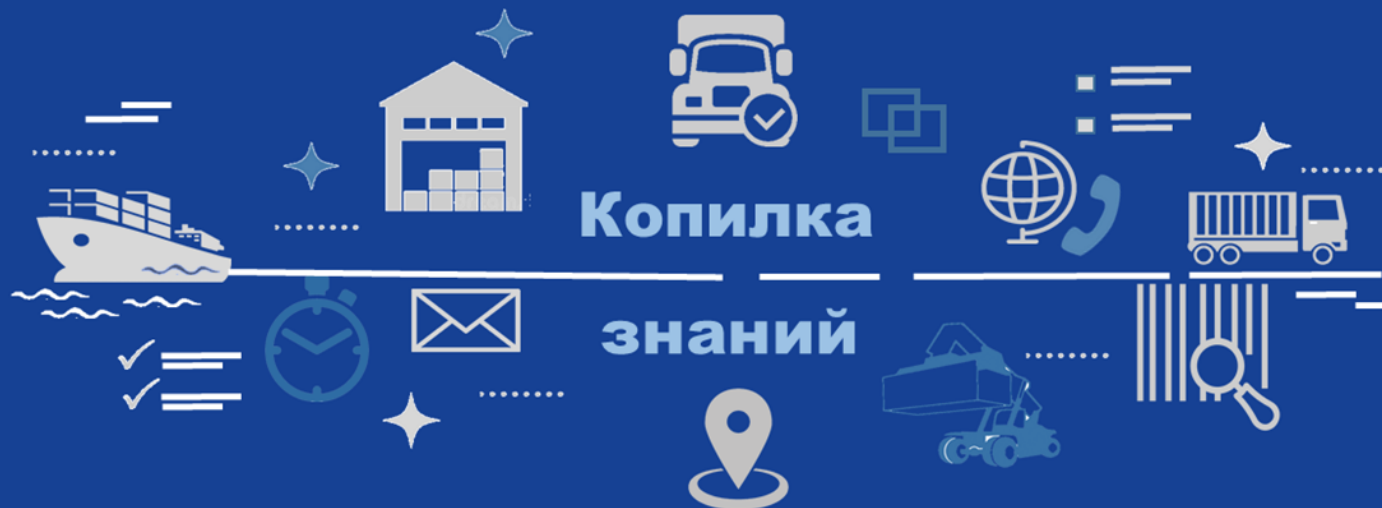
От импортера потребуют объяснить не только цену но и всю сделку

Проект заметно расширяет перечень сведений, которые таможенный орган сможет запросить при наличии признаков недостоверности таможенной стоимости.

Отдельно предлагается запрашивать объяснения обстоятельств самой сделки:

- почему был выбран конкретный поставщик;
- как согласовывалась цена;
- на каких условиях осуществлялась поставка;
- как производилась оплата;
- почему изменились сроки оплаты;
- почему предыдущие поставки могли оставаться неоплаченными в предусмотренные контрактом сроки;
- какие обстоятельства производства, перевозки и последующей реализации могли повлиять на цену.

[Подробнее](#)



Как проверить коды маркировки на импортной партии до таможенного оформления

При нанесении кодов Data Matrix на товар иностранным производителем по заказу импортёра возникает необходимость верификации корректности маркировки до пересечения грузом границы Российской Федерации. Своевременная проверка позволяет избежать дополнительных затрат, связанных с возвратом товара с территории склада временного хранения (СВХ), а также минимизирует риски отказа в выпуске таможенным органом.

1. Первичная верификация кодов маркировки

Наиболее оперативным методом контроля является сканирование нескольких кодов с потребительской упаковки с использованием мобильного приложения «Честный ЗНАК». Проверка может быть проведена непосредственно на складе поставщика или на основании фотоотчёта с производственной линии. Приложение отображает наименование товара, его характеристики и текущий статус кода в государственной информационной системе мониторинга (ГИС МТ). Возможны следующие статусы:

- «В обороте» – коды нанесены корректно, товар легально зарегистрирован в системе, партия готова к отгрузке.
- Ошибка считывания или нераспознавание кода – свидетельствует о нарушении требований к нанесению (дефект печати, несоответствие формату). В данном случае необходимо потребовать от поставщика замены этикеток до момента отгрузки.
- «Эмитирован» – коды заказаны, однако отчёт о нанесении ещё не передан в систему. Данный статус является допустимым на этапе производства; после подачи отчёта статус изменится на «Нанесён», а после таможенного оформления – на «В обороте».

2. Проверка посредством электронного документооборота (ЭДО)

Полная автоматическая сверка всех кодов маркировки осуществляется при получении электронного универсального передаточного документа (УПД) через оператора ЭДО. Система сопоставляет коды, указанные в документе, с данными ГИС МТ. При отсутствии расхождений коды переходят на баланс получателя, и товар считается легально введённым в оборот.

Критическое требование: коды маркировки должны быть нанесены на товар до момента подачи таможенной декларации. Если на дату регистрации декларации коды имеют статус «Эмитирован» (отчёт о нанесении отсутствует), таможенный орган откажет в выпуске товара.

3. Выбор статуса товара в Национальном каталоге при отсутствии полноценного импортного оформления2.

Проверка посредством электронного документооборота (ЭДО)

В случаях, когда товар фактически находится на территории РФ, но документальное подтверждение импорта отсутствует (при наличии только Декларации о соответствии, например, по ТР ЕАЭС), участник оборота сталкивается с выбором способа ввода товара в оборот – «ввезён в РФ» или «производитель». Указание недостоверных сведений влечёт административную ответственность.

3.1. Правовые последствия выбора неверного статуса

При создании карточки товара в Национальном каталоге маркированной продукции система запрашивает подтверждающие документы в зависимости от выбранного способа ввода:

- «Импорт в РФ» – требует указания номера и даты таможенной декларации (ГТД). Формируемый документ «Ввод в оборот. Импорт с ФТС» содержит регистрационный номер ДТ (23 цифры в формате трёх групп) и дату регистрации, которые автоматически сверяются с данными Федеральной таможенной службы (ФТС).
- «Производство РФ» – не требует ГТД, но предполагает предоставление сведений о производителе и документов о соответствии (декларация или сертификат).

Если товар фактически ввезён из-за границы, а участник указывает статус «производство РФ», это квалифицируется как внесение недостоверных сведений в государственную систему мониторинга. При этом таможенный статус товара не меняется – он остаётся незаконно перемещённым через границу. Помимо ответственности по статье 15.12 КоАП РФ (оборот немаркированной продукции), применяется статья 16.21 КоАП РФ (незаконное перемещение товаров), которая предусматривает для юридических лиц штраф в размере от половины до двукратной стоимости партии.

3.2. Невозможность ввода «серого» товара как импортного без ГТД

Документ «Импорт с ФТС» технически требует наличия номера таможенной декларации. Без него система не позволяет сформировать корректный документ, а ФТС не подтверждает выпуск. С 1 октября 2026 года вступает в силу Федеральный закон № 289-ФЗ от 31.07.2025 «О платформовой экономике», обязывающий маркетплейсы проверять разрешительные документы до публикации карточки товара. Отсутствие или недействительность документа исключает размещение карточки.

Таким образом, при ввозе без ГТД легальный путь через статус «ввезён в РФ» технически недоступен. Указание статуса «производитель» является сознательным нарушением. Единственным законным способом ввода такого товара в оборот является процедура перемаркировки.

4. Перемаркировка как легальный механизм для товаров без ГТД

Перемаркировка представляет собой заказ новых кодов маркировки взамен утраченных, повреждённых или содержащих ошибки для товаров, уже находившихся (или подлежащих нахождению) в обороте. Ключевая особенность – отсутствие требования о предоставлении ГТД.

4.1. Основания для проведения перемаркировки

Система ГИС МТ предусматривает следующие основания:

- физическое повреждение этикетки с Data Matrix (выцветание, отслаивание, нечитаемость сканером);
- возврат товара от розничного покупателя без маркировки;
- наличие ошибочных сведений в коде маркировки (некорректное описание);
- принятие решения о реализации товара, ранее приобретённого для собственных нужд;
- возврат продукции, предназначенной для экспорта, на территорию РФ.

4.2. Порядок проведения перемаркировки

1. Фиксация основания. Участник оборота определяет причину (например, «Испорчено или утеряно средство идентификации», «Возврат от розничного покупателя») и документально подтверждает её (внутренним актом, заявлением клиента и т.п.).
2. Заказ новых кодов. В личном кабинете Станции управления заказами (СУЗ) выбирается способ выпуска – «Перемаркировка». При наличии предыдущего кода он указывается в заявке, после чего система автоматически выводит его из оборота. В случае полной утраты кода допускается использование технической карточки с префиксом 029 без регистрации в ГС1 РУС.
3. Нанесение новых этикеток на товар с последующей проверкой считываемости сканером.
4. Подача документа «Перемаркировка» в личном кабинете. Старый код получает статус «Код выбыл», новый – «В обороте», после чего товар может быть реализован легально.

4.3. Ограничения и риски

- Перемаркировка доступна не для всех товарных групп. Например, для духов, туалетной воды, фототехники и шин она не применяется при использовании обычного (нетехнического) кода.
- Провести перемаркировку вправе только владелец кода маркировки, зафиксированный в системе на момент обращения.
- Срок подачи заявки – 20 рабочих дней с момента обнаружения утраты или повреждения кода.
- Массовая перемаркировка всей партии непосредственно после ввоза рассматривается контрольными органами как индикатор потенциального нарушения.

Важно подчеркнуть: перемаркировка не предназначена для легализации контрафактной продукции. Она применяется исключительно в случаях, когда товар уже был введён в систему, но код утратил физическую читаемость или содержит ошибку. Использование данной процедуры для сокрытия нелегального оборота является основанием для претензий со стороны контролирующих органов и блокировки операций в ГИС МТ.

Источник

