



ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №5
Март 2026 г.



Читайте новости в нашем
[Telegram – канале](#) или в [MAX](#)
или на [сайте](#)

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Выставка TransRussia | SkladTech...стр. 2

Национальная премия «Хедлайнеры ESG-принципов».....стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Развитие ситуации на рынке контейнерных перевозок в Персидском заливе и не только.....стр. 4

ЦБ РФ продлил ограничения на снятие наличной валюты до 9 сентября.....стр. 6

Власти Петербурга заявили об увеличении поддержки экспорта до 400 млн рублей.....стр. 7

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Две даты ГосЛог: 1 марта 2026 и 1 марта 2027 — кого и когда коснётся?.....стр. 8



30-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ, СКЛАДСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ

СОВМЕСТНО С 5-Й СПЕЦИАЛЬНОЙ ЭКСПОЗИЦИЕЙ СКЛАДСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ

17-19 марта 2026

Москва, МВЦ «Крокус Экспо», Павильон 3

НАШИ НОВОСТИ

7-19 марта 2026 года в Москве, в МВЦ «Крокус Экспо» пройдет ежегодная выставка **TransRussia | SkladTech**

Это крупнейшая в России международная логистическая выставка с тридцатилетней историей, а также новая отраслевая экосистема для взаимодействия поставщиков логистических услуг, решений, складского оборудования с их заказчиками и другими отраслевыми специалистами из различных регионов России на протяжении всего года.

Экспозиция выставки TransRussia состоит из 13 разделов:

- Комплексные логистические услуги и экспедирование грузов
- Грузовые авиаперевозчики
- Автомобильные перевозчики
- Железнодорожные компании и операторы грузовых ж/д перевозок
- Морские и речные перевозки
- Контейнерные перевозки
- Порты и терминалы, услуги по обработке грузов в портах
- Логистические, распределительные центры и терминалы
- негабаритные перевозки и проектные грузы
- Услуги и сервисы (таможенные, финансовые, сопровождение, охрана)
- IT-решения
- Техника, оборудование и компоненты
- Логистика для e-commerce

Мы будем рады увидеть наших давних партнеров и завязать новые деловые контакты. На выставке TransRussia будет присутствовать топ менеджмент нашей компании.

Вы можете заранее обговорить время встречи.

Контактные данные:

Ямалов Артур Вильевич – генеральный директор TL GROUP

Тел.: +7 921-909-32-37



597

участников



20

стран



220+

новых участников



В кампусе Высшей школы менеджмента Санкт-Петербургского государственного университета «Михайловская дача» 27 февраля состоялось вручение национальной премии «Хедлайнеры ESG-принципов».

Национальная Премия «Хедлайнеры ESG-принципов» основана Агентством по управлению репутацией в сфере устойчивого развития ESG Media в 2022 году

Премия объединяет профессионалов и экспертов в области устойчивого развития и ESG, топ-менеджеров, реализующих практики устойчивого развития в своих компаниях, предпринимателей, социальных предпринимателей, представителей государственной власти, общественных деятелей и активных граждан.

Премия содействует популяризации социального предпринимательства и экологической ответственности не только бизнеса, но и общества, а также несет в себе и просветительскую функцию.

TL GROUP приняла участие и стала дипломантом премии в номинации Хедлайнер в области устойчивых цепей поставок.



ДАЙДЖЕСТ

Развитие ситуации на рынке контейнерных перевозок в Персидском заливе и не только

Большинство операторов линейных сервисов, работающих на российском рынке, ввели огромные надбавки к ставкам в связи с активными военными действиями в районе Персидского залива и нарастающей угрозой новой эскалации в Баб-эль-Мандебском проливе и Красном море. Надбавка \$1,5 тыс. за 20-футовый контейнер и \$3 тыс. за 40-футовый – это примерно +25% к текущим уровням ставок и сопоставимо с размером надбавок линий, работающих непосредственно в регионе военных действий в Персидском заливе.

Это сильно отличается от мер, вводимых глобальными перевозчиками. Большинство глобальных операторов, почувствовав изменившиеся настроения на рынке, объявили общее увеличение ставок – GRI. Новые объявленные ставки на маршрутах Азия-Европа примерно вдвое выше текущих уровней спотовых индексов, по сравнению с GRI конца 2025 года они выше на 10-20%. В отношении региона активных военных действий большинство операторов объявили о полной приостановке сервиса. Контейнеры, уже находящиеся в пути, должны быть выгружены в ближайшем к назначению безопасном порту.

Некоторые региональные перевозчики продолжают работать – ну или по крайней мере пытаются. Атакованный в среду 4 марта контейнеровоз SAFEEN PRESTIGE работает на сервисах регионального фидерного оператора Global Feeder Systems, входящего в группу Abu Dhabi Ports. Накануне 3 марта другое судно оператора SSL Leo успешно прошло Ормузский пролив, а 5 марта контейнеровоз SSF Valence подошел к проливу, но развернулся.

Фидерный оператор DPW Unifeeder в уведомлении для клиентов сообщил о введении надбавки \$3 тыс./40-футовый контейнер на все бронирования, начиная с 3 марта, однако ничего не сообщается о приостановках работы линий.

Порт DPW в Дубае приостановил работу в первые дни военных действий, но уже в понедельник было заявлено о возобновлении операций. Однако в условиях блокады Ормузского пролива это, кажется, формальность. Порты Бахрейна приостановили работу с начала недели после иранских атак на американские военные объекты и последовавших за ними массовых протестов и жестких мер их подавления.

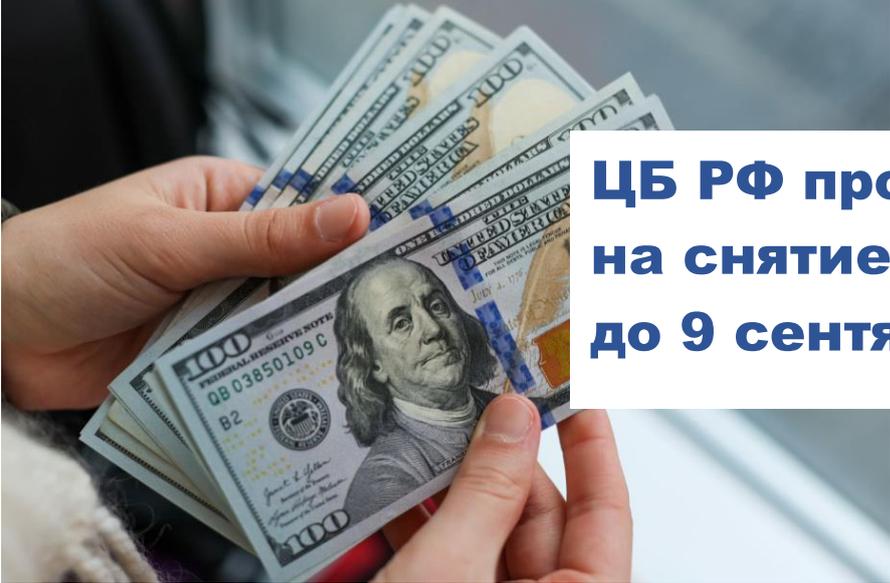
От Ормузского пролива не зависят порты Омана, и они считались главной страховкой стран Персидского залива на случай, если Иран выполнит угрозу перекрыть пролив. Оманские порты Салала и Дукм работают в ограниченном режиме после того, как они стали мишенью нескольких атак 3 марта.

Расходы операторов резко возросли:

- **Операционные сложности и простои:** по оценкам аналитиков (они разнятся), в Персидском заливе и прилегающих водах сейчас простаивает от 130 до 170 контейнеровозов. По данным платформы Vizion, война в районе Персидского залива осложняет доставку около 2 миллионов TEU – это забронированные на данный момент и еще не выполненные перевозки в порты Персидского залива, включая как уже находящиеся в пути, так и еще не отправленные.
- **Увеличение стоимости топлива:** по данным сервиса Ship&Bunker средняя по 20 основным портам бункеровки в мире цена топлива VLSFO составляла вчера \$615,5 за тонну по сравнению с \$489,5 в пятницу 27 февраля: рост на 26%.
- **Экспажи:** Комитет WOAC в состав которого входят представители профсоюза моряков и судовладельцев – вчера объявила Персидский залив, Ормузский пролив, Оманский залив «warlike operations area» (WOA). Этот статус дает экипажу право отказаться от работы в зоне WOA, моряки, нанятые на условиях коллективного соглашения IBP, получают право на оплату в двойном размере плюс двойные компенсации
- **Страхование:** Страхование военных рисков покупается в дополнение к стандартным страховым покрытиям, которые не покрывают ущерб, причиненный факторами, связанными с военными действиями, для работы судна в зонах, имеющих статус «зоны повышенных военных рисков». Размер базовой годовой премии за War Risk обычно небольшой. Однако при входе судна в «зону повышенного риска» вступает в силу механизм AP (Additional Premium=дополнительная премия). Размер премии назначается страховщиком за конкретный период нахождения конкретного судна в опасной зоне. По данным Financial Times, по состоянию на вторник 4 марта, размер этих дополнительных премий за работу судов в районе боевых действий вокруг Ирана увеличился в 12 раз и более и теперь может достигать 3% стоимости судна по сравнению с 0,25% до начала операции.

Подробнее





ЦБ РФ продлил ограничения на снятие наличной валюты до 9 сентября

Эти ограничения сохраняются из-за действующих против России санкций, которые запрещают российским финансовым институтам приобретать наличную валюту западных стран.

Банк России продлил еще на полгода, до 9 сентября 2026 года, ограничения на снятие наличной иностранной валюты, говорится в сообщении регулятора.

Эти ограничения сохраняются из-за действующих против России санкций, которые запрещают российским финансовым институтам приобретать наличную валюту западных стран.

Для граждан, чей валютный счет или вклад был открыт до 9 марта 2022 года, сохраняется лимит на снятие не более \$10 тыс. (или эквивалент этой суммы в евро), независимо от валюты вклада или счета, при условии, что они ранее не реализовали такую возможность.

Остальные средства по-прежнему можно получить в рублях.

Для банков сохранен на шесть месяцев запрет брать с граждан комиссию при выдаче валюты со счетов или вкладов.

Валютные переводы без открытия счета и через электронные кошельки выдаются в рублях.

Юридическим лицам - нерезидентам выдача наличных в долларах США, евро, фунтах стерлингов, японских иенах до 9 сентября 2026 года не производится, по другим валютам ограничений нет.

Юрлица - резиденты могут получить со счетов наличные доллары США, евро, фунты стерлингов и японские иены только на командировочные расходы. На другие валюты ограничений нет.

Источник



Власти Петербурга заявили об увеличении поддержки экспорта до 400 млн рублей

В Смольном оценили уровень роста поддержки петербургских экспортёров в 400 млн рублей, сообщили в пресс-службе правительства города.

Речь об этом шла на заседании экспортного совета при губернаторе Петербурга.

В заседании приняла участие гендиректор Российского экспортного центра Вероника Никишина.

Губернатор Петербурга Александр Беглов напомнил, что в Кремле для города поставлена задача нарастить промышленный экспорт к 2030 году на две трети по сравнению с 2023 годом.

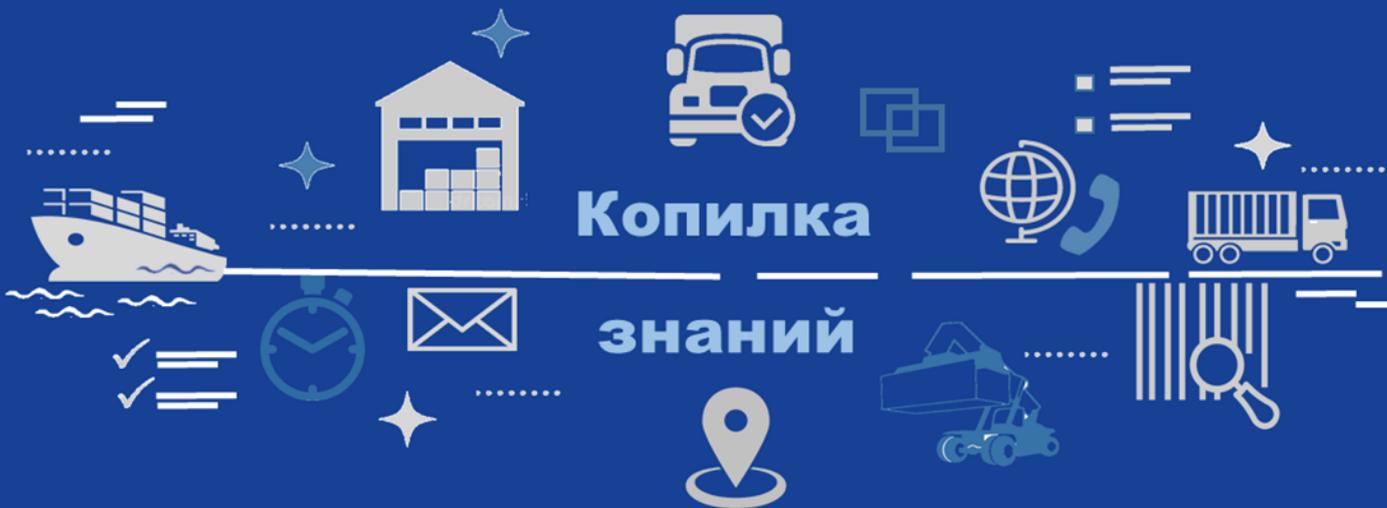
Индекс промышленного производства в Петербурге по итогам 2025 года составил 105,4% — на 4,1 п. п. лучше показателя по РФ. Объём бюджетной поддержки экспорта в 2025 году вырос вдвое — до 400 млн рублей. В 2025 году при содействии Российского экспортного центра петербургские компании получили из федерального бюджета более 1 млрд рублей.

В 3 раза увеличен объём субсидий на перевозку продукции. Число зарубежных выставок увеличено в 2 раза.

"Эффективность мер поддержки экспортёров по линии Центра составляет почти 24 рубля на каждый вложенный бюджетом рубль", — добавили в Смольном.

Петербург в данный момент ведёт торговлю со 197 странами. Экспорт осуществляется в 153 государства. Доля дружественных стран в товарообороте города составляет 84%. За 11 месяцев 2025 года промышленный экспорт вырос на 26%. Пятью самыми крупными партнёрами города стали Китай (38,9%), Индия (14,6%), Турция (10,4%), Египет (5,3%) и Белоруссия (4,1%).

Источник



Две даты ГосЛог: 1 марта 2026 и 1 марта 2027 — кого и когда коснётся?



Сейчас в информации о реформе фигурируют две ключевые даты – 1 марта 2026 года и 1 марта 2027 года. Это вызывает путаницу, но важно понимать: речь идет не о переносе срока одного события, а о двух этапах единой реформы на платформе «ГосЛог». Глобальная цель – сделать рынок грузоперевозок и экспедиции прозрачнее и подконтрольнее государству за счет цифровой платформы. Эти этапы вводятся поэтапно, давая бизнесу время на адаптацию к новым требованиям.

Два этапа реформы: 2026 vs 2027

Этап 1 – реестр экспедиторов (с 1 марта 2026 года):

Все компании, занимающиеся транспортно-экспедиционной деятельностью, обязаны зарегистрироваться в государственном реестре экспедиторов на платформе «ГосЛог». Фактически нужно подать уведомление о своей деятельности, внести сведения о компании (название, ИНН, контакты, виды услуг и т.д.). Без включения в этот реестр с марта 2026 оказывать экспедиторские услуги будет нельзя. Также к сентябрю 2026 года для экспедиторов станет обязательным полное электронное оформление документов (например, электронные перевозочные документы вместо бумажных). Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ

Этап 2 – реестр перевозчиков (с 1 марта 2027 года):

16.12.2025 Госдума приняла закон, который переносит сроки регистрации в Федеральном реестре грузоперевозчиков с 01.03.2026 на 01.03.2027. С этой даты коммерческие перевозки грузов разрешены только зарегистрированным перевозчикам – юрлицам или ИП, включенным в федеральный реестр перевозчиков на «ГосЛог». Речь идет о владельцах и эксплуатантах грузовых автомобилей массой более 3,5 тонн. Перевозчики должны внести полные данные о себе, о каждом используемом грузовике и о специалисте по безопасности дорожного движения (БДД). Наличие записи в реестре даст автоматический «допуск» к работе, а работа без регистрации будет запрещена законом.

Реестр экспедиторов на платформе ГосЛог

Подать уведомление должны все юрлица и ИП, которые оказывают транспортно-экспедиционные услуги, то есть занимаются организацией перевозок.

Для регистрации в реестре нужно:

- Выпустить квалифицированную электронную подпись (КЭП) или усиленную неквалифицированную электронную подпись (УНЭП) на руководителя или уполномоченного представителя компании. ИП и руководители юрлиц получают сертификат КЭП в налоговой или у доверенных лиц в удостоверяющем центре ФНС. Сотрудникам для работы нужна электронная подпись физлица. Ее можно получить в аккредитованном удостоверяющем центре. УНЭП выпускают через приложение Госключ.
- Собрать необходимые данные: название компании или ФИО индивидуального предпринимателя, ОГРН/ОГРНИП, ИНН, адрес и место нахождения, телефон и email, коды ОКВЭД.
- Войти в Госуслуги через личный кабинет организации, заполнить уведомление на включение в реестр и подписать его КЭП или УНЭП. Этот способ подачи определен как основной, однако если технической возможности нет, можно отправить в адрес Ространснадзора заказным письмом с уведомлением о вручении или по электронной почте. Форма уведомления утверждена постановлением Правительства от 20.02.2026 № 173.

- Дождаться, пока уведомление рассмотрят. С момента его подачи Ространснадзор в течение пяти дней проверяет данные заявителя через систему межведомственного электронного взаимодействия с МВД, ФНС и Федеральным казначейством.
- Если компания удовлетворяет требованиям, ей автоматически создадут цифровой профиль в ГосЛогге и включат в реестр экспедиторов на платформе. В личный кабинет организации придет QR-код со ссылкой на запись в реестре.

Регистрироваться должны все компании и ИП, которые оказывают экспедиторские услуги, в том числе только что созданные организации. У действующих экспедиторов есть 60 дней со дня вступления закона в силу, чтобы подать заявление. Если за это время юрлицо или ИП не вступит в реестр, их ждет штраф до 300 тысяч рублей и запрет оказывать экспедиторские услуги.

Чтобы попасть в реестр, компания должна соответствовать требованиям, закрепленным федеральным законом № 140-ФЗ. В реестр включают, если у юрлица или ИП не более двух административных правонарушений в сфере экспедирования за последний год. При этом у руководителя не должно быть непогашенных судимостей по экономическим преступлениям.

Источник

