



ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №4
Февраль 2026 г.



Читайте новости в нашем
[Telegram – канале](#) или в [MAX](#)
или на [сайте](#)

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Общее собрание Гильдии Гермес по итогам работы в 2025 г.стр. 2

ПРОДЭКСПО – 2026стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Минпромторг готовит очередное обновление перечня товаровстр. 4

Реестр экспедиторов на платформе ГосЛог.....стр. 5

Контейнерооборот портов России по итогам января 2026 года..... стр. 6

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Как порча товара превращается в «скрытую продажу» для налоговой стр. 7

05.01.26 состоялось общее собрание членов Ассоциации «Гильдия профессиональных участников рынка оказания услуг в области таможенного дела и ВЭД «Гермес» по итогам работы в 2025 г.

На собрании были подведены итоги работы Гильдии в 2025 году. За прошедший год была проведена большая работа – это и проведение мероприятий, вебинаров на актуальные темы. Некоторые из них:

- ▣ Практический семинар по внешнеэкономической деятельности Комитета по финансовым рынкам Санкт-Петербургской Торгово-Промышленной Палаты, где разбирался практический опыт работы с китайскими поставщиками;
- ▣ Конференция по логистике с ТД «Коммерсант»
- ▣ ряд круглых столов на актуальные темы по ВЭД;
- ▣ участие в Петербургском Международном Экономическом Форуме 2025

На собрании присутствовал генеральный директор TL GROUP Ямалов Артур Вильевич, являющийся членом правления Гильдии «Гермес».





ПРОД ЭКСПО

9-12
февраля

2026

С 9 по 12 февраля 2026 года в Москве проходила 33-я международная выставка продуктов питания, напитков и сырья для их производства «Продэкспо».

В очередной раз работа на выставке принесла свои положительные результаты. Продэкспо стала ежегодным местом встречи деловых партнеров и потенциальных клиентов **TL GROUP**.

Вот некоторые итоговые цифры Продэкспо 2026:

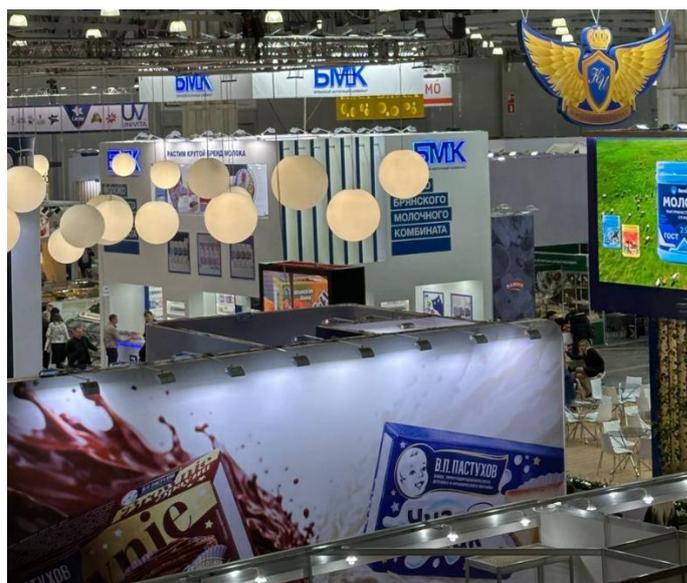
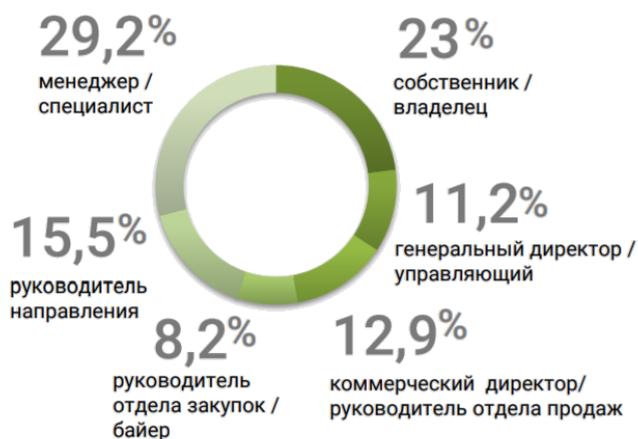
Участники

1 835 компаний
36 стран

Посетители

78,6%
принимают решения
о закупках
или влияют на них

Должностной статус



ДАЙДЖЕСТ



Минпромторг готовит очередное обновление перечня товаров

Минпромторг России готовит корректировку перечня разрешенной для параллельного импорта продукции, планируется его сокращение. Об этом журналистам сообщил статс-секретарь - замглавы Министерства Роман Чекушов в рамках Недели российского бизнеса.

«У нас как была примерно ежеквартальная корректировка, так и планируется. И опять же здесь сохраняется тренд на снижение количества брендов. Сейчас в проработке очередной пакет, но я не могу сказать, когда он точно будет принят. Мы не гонимся за датами, здесь важнее глубокая проработка. Планируем сокращать», - сказал он.

По его словам, сокращение идет точечное, а не отраслевое, в зависимости от импортозамещения и выхода на российский рынок производителей из дружественных стран.

Ранее глава Минпромторга России Антон Алиханов в интервью ТАСС сообщал, что министерство ожидает дальнейшее сокращение объемов параллельного импорта в 2026 году.

Механизм параллельного импорта действует с марта 2022 года и позволяет ввозить в страну товары без согласия правообладателей. Перечень таких товаров постоянно обновляется.

Источник



Реестр экспедиторов на платформе ГосЛог



С 1 марта 2026 года все экспедиторы должны регистрироваться в реестре на платформе ГосЛог. Это правило касается всех, кто оказывает услуги по организации перевозок: и тех, кто принимает грузы во владение, и тех, кто отвечает только за транспортировку.

Для регистрации в реестре нужно:

Выпустить квалифицированную электронную подпись (КЭП) или усиленную неквалифицированную электронную подпись (УНЭП) на руководителя или уполномоченного представителя компании. ИП и руководители юрлиц получают сертификат КЭП в налоговой или у доверенных лиц в удостоверяющем центре ФНС. Сотрудникам для работы нужна электронная подпись физлица. Ее можно получить в аккредитованном удостоверяющем центре. УНЭП выпускают через приложение Госключ.

Собрать необходимые данные: название компании или ФИО индивидуального предпринимателя, ОГРН/ОГРНИП, ИНН, адрес и место нахождения, телефон и email, коды ОКВЭД.

Войти в Госуслуги через личный кабинет организации, заполнить уведомление на включение в реестр и подписать его КЭП или УНЭП.

Дождаться, пока уведомление рассмотрят. Обычно на это требуется от одного до семи дней.

Если компания удовлетворяет требованиям, ей автоматически создадут цифровой профиль в ГосЛогге и включат в реестр экспедиторов на платформе.

Регистрироваться должны все компании и ИП, которые оказывают экспедиторские услуги, в том числе только что созданные организации. У действующих экспедиторов есть 60 дней со дня вступления закона в силу, чтобы подать заявление. Если за это время юрлицо или ИП не вступит в реестр, их ждет штраф до 300 тысяч рублей и запрет оказывать экспедиторские услуги.

Источник



Чтобы попасть в реестр, компания должна соответствовать требованиям, закрепленным федеральным законом **№ 140-ФЗ**. В реестр включают, если у юрлица или ИП не более одного административного правонарушения в сфере экспедирования за последний год. При этом у руководителя не должно быть непогашенных судимостей по экономическим преступлениям.



Контейнерооборот портов России по итогам января 2026 года

Контейнерооборот портов России по итогам января 2026 года сократился на 13,6% (-65 тыс. TEU) к уровню аналогичного месяца 2025 года и составил 411 тыс. TEU.

Азово - Черноморский бассейн	85 тыс. TEU (-15% или -15 тыс. TEU год к году)
Дальневосточный бассейн	195 тыс. TEU (-5,2% или -10,6 тыс. TEU год к году)
Балтийский бассейн	117 тыс. TEU (-25% или - 39 тыс. TEU год к году)
Каспийский бассейн	310 TEU (-70% или -706. TEU год к году)
Арктический бассейн	14 тыс. TEU (+9% или +1 тыс. TEU год к году)

В разрезе направлений (2026 г. к 2025 г.)

Экспорт - 26%



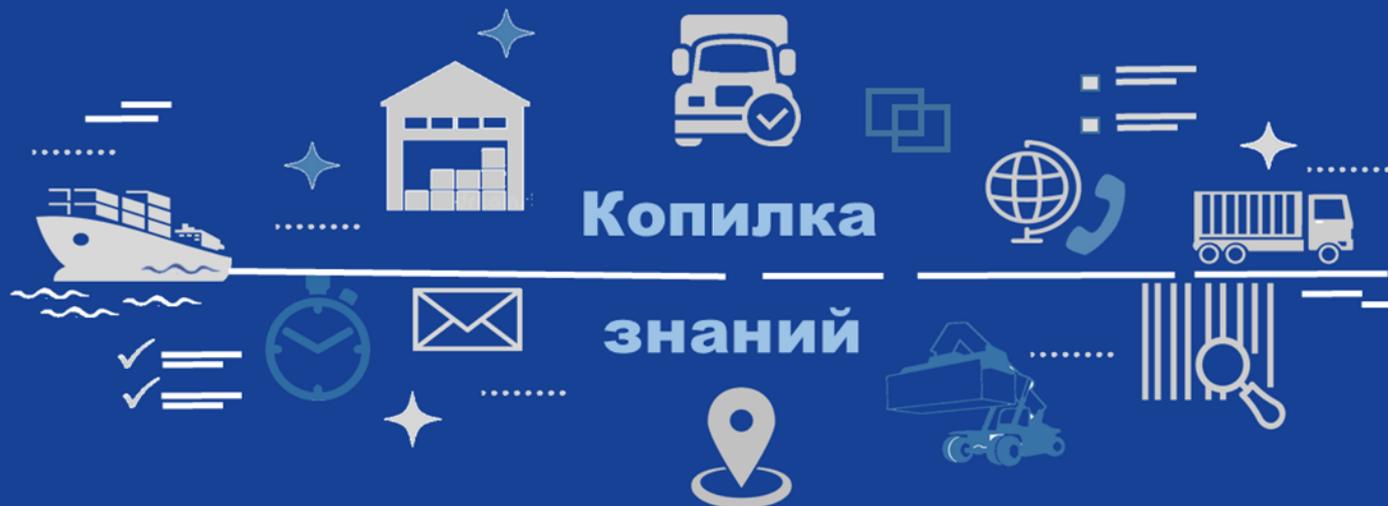
Импорт - 15%



Каботаж + 19%



[По материалам Infranews](#)



Опасная ловушка для импортёров: как порча товара превращается в «скрытую продажу» для налоговой

Вы импортировали товар, но часть партии испортилась?

Если при этом не были оформлены соответствующие документы — будьте готовы к неприятным сюрпризам от налоговой. Для фискальных органов такая ситуация однозначно трактуется как реализация товара без уплаты налогов.

Как развивается рискованная ситуация

Рассмотрим типичный сценарий:

- Компания ввозит крупную партию продукции (пищевые товары, косметическая продукция, промышленное сырьё).
- В процессе транспортировки или хранения часть груза:
 - теряет потребительские свойства;
 - приходит в негодность;
 - утрачивает товарный вид.
- Бизнесмен, действуя добросовестно, списывает неликвид и организует его утилизацию (или просто избавляется от испорченного товара).
- При налоговой проверке вскрывается «пробел» в документации.



Взгляд налоговой: где логика претензий?

Инспектор, анализируя данные, обнаруживает нестыковку:

- товар оформлен по грузовой таможенной декларации (ГТД);
- ввозной НДС уплачен в полном объёме;
- однако в отчётности:
 - отсутствуют остатки товара на складе;
 - нет данных о реализации.



Красные флаги: что насторожит проверяющих



1. Отсутствие подтверждённых условий хранения

Если у компании:

- нет собственного складского помещения;
- отсутствует договор аренды с указанием необходимых параметров хранения (температурный режим, влажность, полезная площадь),

у налоговой возникает закономерный вопрос: где физически находился товар? Отсутствие доказательств хранения легко интерпретировать как моментальную отгрузку покупателю.

2. Дефицит сопроводительной документации

Критично отсутствие:

- акта о порче, бое или браке (форма ТОРГ-16);
- договоров с организациями, занимающимися вывозом и утилизацией отходов;
- актов об утилизации или приёме отходов на полигон.

3. Несоответствие объёмов

Яркий пример:

- импортировано: 1 000 тонн;
- официально реализовано: 10 тонн;
- «испарилось»: 990 тонн.



Устные объяснения («товар испортился») для налоговой не имеют юридической силы.

Почему налоговая настаивает на «скрытой продаже»?

Логика проверяющих проста и жёстка:

Если товар отсутствует на складе, но нет документальных подтверждений его физического уничтожения или утилизации — значит, он был реализован.

Подтекст: предприниматель продал продукцию за наличный расчёт, присвоил выручку и уклонился от уплаты налогов.

Чем грозит отсутствие документов

Последствия могут быть серьёзными:

- **Доначисление НДС** — не по закупочной стоимости, а по текущим рыночным ценам реализации;
- **Финансовые потери** — компания дважды несёт ущерб: сначала из-за порчи товара, затем из-за налоговых выплат за несуществующую прибыль;
- **Риски штрафов** — за нарушение налогового законодательства.



Что делать импортёру: правила безопасности

Чтобы избежать претензий, соблюдайте три ключевых принципа:

Фиксируйте порчу

Обязательно составляйте акт о порче, бое или браке (ТОРГ-16) с детальным описанием:

- причин ухудшения качества;
- количества и стоимости испорченного товара;
- даты и места выявления недостатков.

Документально подтверждайте утилизацию

При избавлении от неликвида сохраняйте:

- акты от утилизирующей компании;
- талоны с полигона ТБО;
- платёжные документы за услуги вывоза и утилизации.



Доказывайте условия хранения

Имейте на руках:

- договор аренды склада с указанием площади и параметров хранения;
- журналы учёта температурно-влажностного режима (если требуется для данного типа товара);
- акты регулярных проверок складских условий.

Главный принцип работы



Документация о «смерти» товара должна быть столь же безупречной, как и о его «рождении» (ввозе).

- Отсутствие бумажного следа автоматически создаёт для налоговой картину незаконной сделки. В сфере налогообложения действует жёсткая аксиома: Нет документа — нет факта. А раз нет факта утилизации, значит, по версии ФНС, была продажа.

Источник