



ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №25
Декабрь 2025 г.



Читайте новости в нашем
Telegram - канале

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

VII международная конференция TransCont
2025.....стр. 2

Конференция ИД «Коммерсантъ»
«Логистика: итоги года».....стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Технологический сбор будет действовать
на отечественную и импортную
продукцию.....стр. 4

Маркетплейсы начнут проверять
родословную товаров.....стр. 5

Грузооборот морских портов России за 11
месяцев 2025 г.....стр. 6

График работы таможенных постов ЦАТ в
период с 31.12.2025 по 11.01.2026.....стр. 7

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

ТОП-5 неочевидных статей расходов в
ВЭД, о которых все забывают.....стр. 8



НАШИ НОВОСТИ

VII международная конференция TransCont 2025

9 декабря в Москве прошла VII Международная конференция TransCont 2025 — главная площадка диалога для лидеров контейнерной логистики.

Контейнерный рынок России в 2025 году продолжает меняться вслед за логистической и геополитической трансформацией последних лет. После всплеска интереса к восточному направлению в 2022–2023 годах наметился тренд к частичному возврату грузопотоков на северо-западные маршруты. По итогам первой половины 2025 года доля Дальнего Востока в общем контейнерообороте снизилась до 47%, в то время как доли Северо-Запада и Юга демонстрируют устойчивый рост.

При этом, рынок остаётся на подъёме: по оценкам экспертов, контейнерные перевозки в 2025 году вырастут на 8–10%. Ключевыми драйверами роста станут восстановление импорта, развитие сухих портов, а также цифровизация логистических процессов.

В центре внимания конференции были ключевые вопросы контейнерной логистики:

- Новые логистические решения в рамках коридора «Север–Юг»: реалии 2025 года;
- Восточный полигон: как обойти узкие места в условиях перегрузки?
- Судходство на Каспии: перспективы стабильного контейнерного сервиса.

Компанию TL GROUP на конференции представляла Виктория Саушкина - руководитель департамента мультимодальных перевозок.



2.12

Логистика: ИТОГИ ГОДА

Коммерсантъ

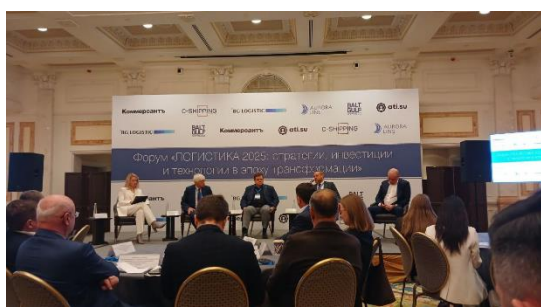


2 декабря прошла ежегодная конференция, организованная ИД «Коммерсантъ», на которой собрались крупнейшие игроки транспортно-логистической отрасли.

В условиях переформатирования глобальных логистических цепочек перед российскими компаниями открываются новые перспективы и вызовы.

На конференции состоялся стратегический диалог, где ведущие эксперты отрасли проанализировали пути развития морской и наземной логистики в новых экономических реалиях.

От TL GROUP присутствовала Виктория Саушкина – руководитель департамента мультимодальных перевозок.



ДАЙДЖЕСТ

Технологический сбор будет действовать на отечественную и импортную продукцию

В рамках первого этапа планируется ввести технологический сбор на готовую электронную продукцию, вторым этапом сбор будет распространен на электронные компоненты и модули, которые являются основой для этой аппаратуры.

Технологический сбор, который начнет действовать в России с 1 сентября 2026 года, будет распространяться как на импортную, так и на произведенную в стране электронную продукцию, выяснило РИА Новости, проанализировав соответствующий федеральный закон.

«Технологический сбор уплачивается в порядке, установленном правительством РФ, плательщиком технологического сбора за каждую единицу электронной компонентной базы (каждый электронный модуль) и (или) каждую единицу промышленной продукции, содержащей электронную компонентную базу (электронные модули), которые ввезены в Российскую Федерацию плательщиком технологического сбора или произведены на территории Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации плательщик технологического сбора», - говорится в документе.

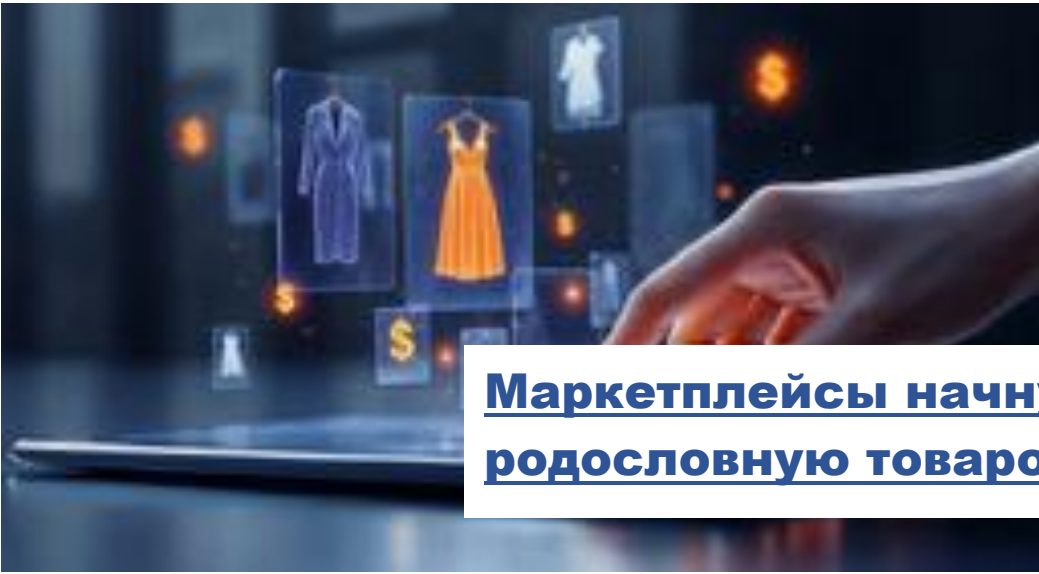
Размер технологического сбора на электронную продукцию будет устанавливаться в фиксированных ценовых значениях, при этом не превысит 5 тысяч рублей.

В конце ноября текущего года президент РФ Владимир Путин подписал закон, который в числе прочего вводит с 1 сентября 2026 года технологический сбор на продукцию с электронной компонентной базой.

В рамках первого этапа планируется ввести технологический сбор на готовую электронную продукцию, такую как ноутбуки, смартфоны и светотехнические изделия. Это позволит запустить механизм и начать аккумулировать средства на развитие отрасли.

Вторым этапом сбор будет распространен на электронные компоненты и модули, которые являются основой для этой аппаратуры. Это ключевой элемент для стимулирования глубокой локализации производства внутри страны. До внедрения этого шага, чтобы не допустить двойного налогообложения будет проведено его тестирование и консультации с бизнес-сообществом для выработки корректного механизма реализации второго этапа.

Источник



Маркетплейсы начнут проверять родословную товаров

Уполномоченные ведомства должны будут разработать дорожную карту, которая будет содержать в себе мероприятия по защите от продажи контрафактной продукции.

Премьер-министр Михаил Мишустин поручил организовать на базе маркетплейсов верифицированные цепочки поставок с применением технологий отслеживания происхождения товаров для гарантии их подлинности. Для этого Минпромторг, Минэкономразвития, МИД, Минфин, Минтранс, Минцифры, ФТС, АНО «Цифровая экономика» и АО «Российский экспортный центр» должны будут разработать дорожную карту, которая будет содержать в себе мероприятия по защите от продажи контрафактной продукции. Подобная дорожная карта будет содействовать развитию экспорта российских товаров и упрощению таможенных процедур при ввозе импортной продукции, следует из сообщения пресс-службы. О результатах нужно доложить в правительство до 31 марта 2026 г.

Помимо этого Минфин, Минэкономразвития, Минтранс, Минцифры и ФТС до 31 марта 2026 г. подготовят предложения об организации пилотного проекта по использованию цифровых платформ для предоставления в таможенные органы документации на товары, необходимой для импортеров. «Это должно упростить для бизнеса порядок таможенного оформления, аккумулировать его на базе цифровых платформ», – говорится на сайте правительства. По словам директора по аналитике АНО «Цифровая экономика» Карена Казаряна, поручения были инициированы непосредственно маркетплейсами.

Закон «Об отдельных вопросах регулирования платформенной экономики», вступающий в силу с октября 2026 г., уже возлагает на площадки обязанность проверять регистрацию товаров в системе «Честный знак», а новая инициатива призвана создать более прозрачную «цифровую историю» товара, интегрируя данные от различных ведомств.

Источник





Картинка создана искусственным интеллектом GigaChat

Грузооборот морских портов России за 11 месяцев 2025 г.

Грузооборот морских портов РФ в январе-ноябре 2025 года уменьшился на 0,9% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года и составил 808,7 млн тонн. Об этом сообщается на сайте Ассоциации морских торговых портов (АСОП).

Объем перевалки сухих грузов составил 403,7 млн тонн (-0,9%),

Объем перевалки наливных грузов составил 405 млн тонн (-0,7%)

Объем перевалки сухих грузов, млн. т

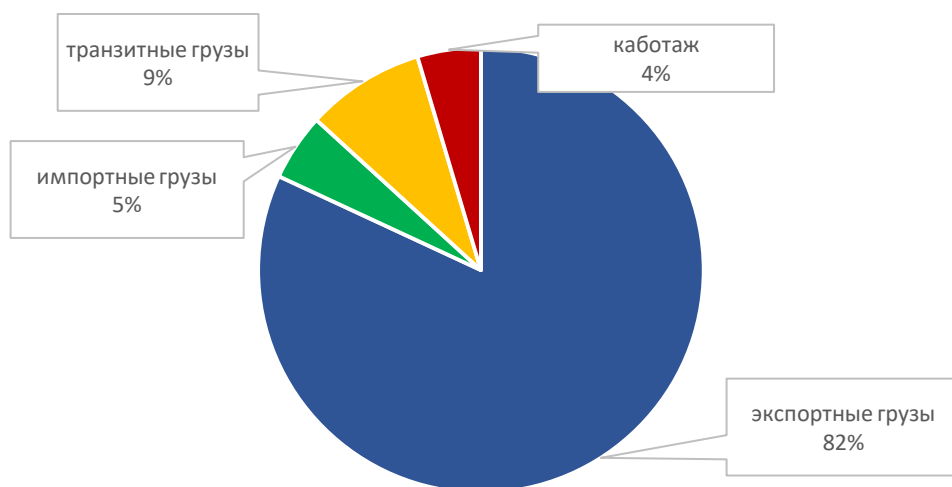
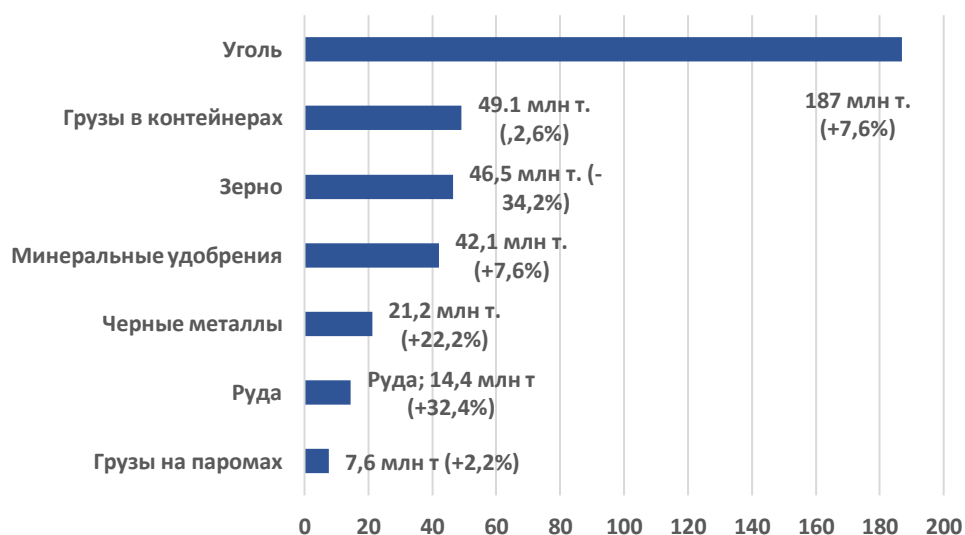


График работы таможенных постов ЦАТ в период с 31.12.2025 по 11.01.2026

Центральная акцизная таможня

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Акцизный специализированный таможенный пост (центр электронного декларирования)

- Ежедневно, с 9:00 до 21:00

Алабинский таможенный пост

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Брянский акцизный таможенный пост

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Владимирский акцизный таможенный пост

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Дальневосточный специализированный таможенный пост

31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Донской таможенный пост

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Егорьевский таможенный пост

- 31.12.2025 - 05.01.2026 - выходные дни
- 06.01.2025 - с 09:00 до 17:30
- 07.01.2026 - 11.01.2026 - выходные дни

Зеленоградский таможенный пост

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Калужский акцизный таможенный пост

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Крекшинский акцизный таможенный пост

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Крымский акцизный таможенный пост

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Одинцовский акцизный таможенный пост

• 31.12.2025, 1-4 января 2026, 6-7 января 2026, 10-11 января 2026 - выходные дни
5, 8 и 9 января - с 09:00 до 18:00

Псковский акцизный таможенный пост

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Северо-Западный акцизный таможенный пост (специализированный)

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Смоленский акцизный таможенный пост

- 31.12.2025 - 02.01.2026 - выходные дни
- с 03.01.2026 ежедневно, с 09:00 до 21:00

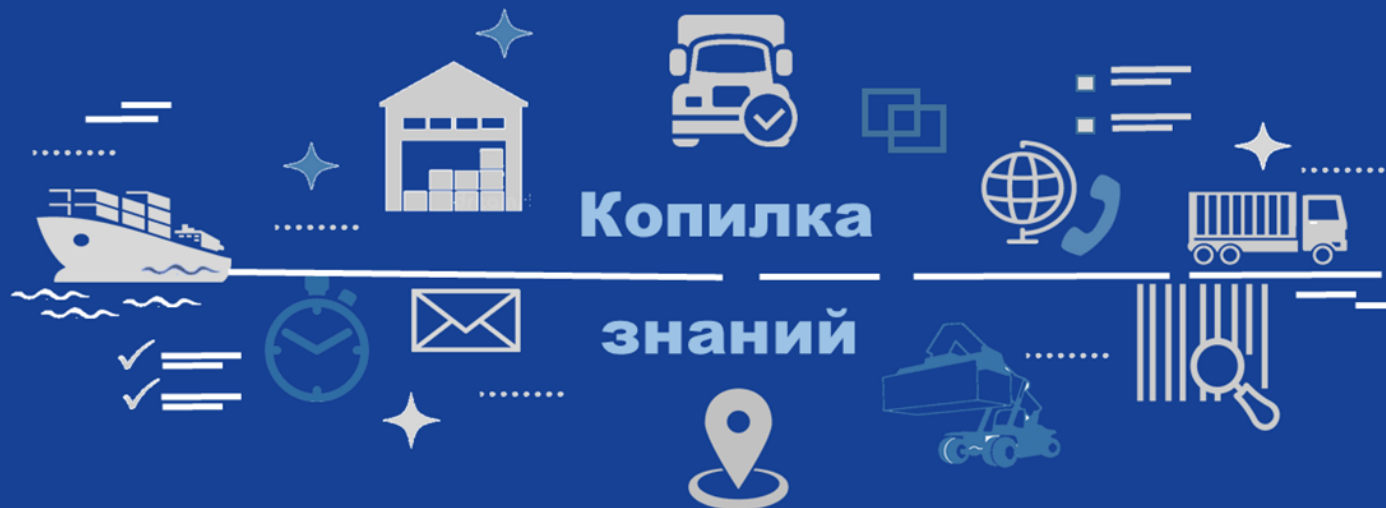
Специализированный таможенный пост

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни

Южный акцизный таможенный пост

- 31.12.2025 - 11.01.2026 - выходные дни





ТОП-5 неочевидных статей расходов в ВЭД, о которых все забывают

При планировании бюджета в международной торговле легко упустить скрытые затраты. Затраты, перечисленные ниже могут серьёзно повлиять на рентабельность:



Контейнерные стоянки.

Демередж и детеншн за простой контейнера после бесплатного срока — классика. Но дороже всего двойная плата за вынужденную перестановку груза (шаттл) на терминале, если документы или маркировка не готовы вовремя.



Обеззараживание тары.

Таможня может направить деревянную упаковку на обязательную фумигацию или требовать фитосанитарный сертификат. Без этого — товар не проходит, а расходы оплачивает владелец груза.



Курсовые разницы и комиссии.

При расчётах в дирхамах, рупиях или батах банки и платёжные системы нередко закладывают скрытый спред — разница с рыночным курсом может достигать 3–5 %.



Экологический сбор.

Если ввозите товар в потребительской упаковке, например, бытовую химию, может возникнуть обязанность по утилизации этой упаковки и уплате экосбора. Часто это



Инфляционная корректировка.

Для долгосрочных контрактов, например, на поставку оборудования, стоимость фрахта, страхования и даже таможенных сборов может вырасти к моменту ввоза. Бюджет, заложенный год назад, оказывается недостаточным.

