



# ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

## Сегодня в выпуске:

### **НАШИ НОВОСТИ**

XV Международный экономический форум «Россия – Исламский мир: KazanForum».....стр. 2

### **ДАЙДЖЕСТ**

Грузооборот товаров из Узбекистана через Астрахань может вырасти в два раза в 2024 году .....стр. 3

Левитин: транспортно-логистическим компаниям необходимо создать единую площадку .....стр. 4

«Идет война за контейнеры».....стр. 5

### **КОПИЛКА ЗНАНИЙ**

Таможенная процедура временного ввоза (допуска).....стр. 6

Выпуск №9  
Май 2024 г.



# РОССИЯ – ИСЛАМСКИЙ МИР KAZANFORUM 2024

Международный экономический форум России и стран ОИС  
14–19 МАЯ 2024

## НАШИ НОВОСТИ

### XV Международный экономический форум «Россия – Исламский мир: KazanForum»

С 14 по 19 мая в Казани прошел юбилейный XV Международный экономический форум «Россия – Исламский мир: KazanForum».

В этом году число зарегистрированных участников превысило 20 тыс., были представлены 87 стран мира и 87 российских регионов. На KazanForum прошло 9 встреч представителей России и иностранных государств в различных форматах — от круглых столов до индустриальных диалогов.

В работе форума принял участие Минниханов Рустам Нургалиевич, Раис Республики Татарстан, председатель группы стратегического видения «Россия – Исламский мир»; Хуснуллин Марат Шакирзянович, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, Председатель Организационного комитета по подготовке и проведению Международного экономического форума «Россия – Исламский мир: KazanForum»; Левитин Игорь Евгеньевич, Помощник Президента Российской Федерации; Оверчук, Алексей Логвинович, Заместитель председателя Правительства Российской Федерации и другие официальные лица.

TL GROUP на форуме представлял генеральный директор компании. В рамках Экономического Форума Ямалов Артур Вильевич посетил крупнейшую в России выставку инвестиционных и инфраструктурных проектов Russia Halal Expo, где провел B2B встречи с российскими компаниями-экспортерами халяльной продукции, а также с потенциальными клиентами и партнерами из стран Организации Исламского Сотрудничества.

Ямалов Артур Вильевич принял участие в работе сессий:

- Экспорт российской халяль – продукции: стратегия успеха;
- Динамика торговли халяль: синергия частного сектора и торговых организаций;
- Развитие международных транспортных коридоров, проходящих через страны Азии и Ближнего Востока;
- Коридор Север – Юг: новая концепция. Быстрый выход на премиальные рынки Востока, Африки, Азии и Индии
- Пленарное заседание XV Международного Экономического Форума «Россия – Исламский мир: KazanForum 2024»: «Финансовая логистическая инфраструктура Росси и стран ОИС».



# ДАЙДЖЕСТ



## Грузооборот товаров из Узбекистана через Астрахань может вырасти в два раза в 2024 году

Власти Астраханской области рассчитывают, что грузооборот товаров из Узбекистана через астраханский транспортный хаб вырастет в этом году в два раза, до 30 тыс. тонн.

Об этом сообщил губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин на заседании Совета регионов РФ и Узбекистана.

"Астраханский транспортный хаб обеспечивает мультимодальные перевозки. Товары сюда доставляются по железной дороге, автомобильным, водным транспортом, и в прошлом году мы перевалили 15 тыс. тонн грузов из Узбекистана. В нынешнем году планируем двукратное увеличение этого показателя", - сказал Бабушкин.

Он заметил, что Астраханская область закупает в Узбекистане текстиль и плодоовощную продукцию, экспортирует - сельскохозяйственные и промышленные товары. Причем, по итогам прошлого года рост экспорта составил 10%. Для расширения сотрудничества Бабушкин предложил рассмотреть открытие в Астрахани торгового дома Узбекистана.

"По поручению нашего президента у нас сформирован мощный логистический узел международного транспортного коридора (МТК) "Север-Юг". Российским правительством активно развиваются возможности для оборота грузов с использованием морских портов Астрахани, Ирана, Туркменистана с выходом на Узбекистан и Киргизию. Сегодня мы вышли на перевалку грузов в объеме 4,5 млн тонн - это десятилетний рекорд, а уже имеющийся потенциал астраханских портов составляет 16 млн тонн в год, и он неизменно будет расти", - добавил Бабушкин.

Он также отметил сотрудничество Астраханской области и Узбекистана в сфере подготовки кадров. Так, в Ташкенте с 2020 года работает филиал Астраханского государственного технического университета (АГТУ) - это единственный вуз в Узбекистане, где готовят специалистов для рыбной отрасли. Здесь обучается более 1 000 молодых людей, в этом году состоится выпуск первых 200 специалистов.

МТК "Север - Юг" - мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов из стран Азии в Европу через Россию. Он связывает, в частности, Россию, Азербайджан, Иран и Индию.

[Источник](#)



## Левитин: транспортно-логистическим компаниям необходимо создать единую площадку

Транспортно-логистическим компаниям необходимо создать единую площадку, где они смогут обсуждать важные вопросы и проблемы отрасли. Такое мнение высказал в рамках Международного экономического форума "Россия - Исламский мир: KazanForum" советник президента РФ, спецпредставитель президента РФ по международному сотрудничеству в сфере транспорта Игорь Левитин.

"У нефтяников, у производителей газа, у производителей авиатехники, у производителей морской техники есть свои авиасалоны, международные форумы. У транспортников этого нет. И я понимаю, почему этого нет. Потому что те, кто накладывает санкции, они хотят разобщить транспортное сообщество. Поэтому я поддерживаю предложение компании DP World о создании такой единой площадки для крупных транспортно-логистических компаний, которые могли бы все проблемы выносить на эту площадку и дальше выносить их на решение своих правительств", - сказал Левитин.

Левитин также отметил, что Россия - одна из самых больших стран по грузовой базе. "Рядом с нами Китай, Европа, Юго-Восточная Азия, Индия. Поэтому Россия участвует примерно в 10 международных транспортных коридорах. <...> Должна быть выработана единая координация работы всех правительств, которые находятся в этих коридорах. Потому что двусторонние отношения иногда идут в разрез общему значению коридора", - сказал он.

Левитин подчеркнул необходимость уделить внимание цифровизации отрасли. "Сложно себе представить, что на пункт пропуска придет беспилотный автомобиль и искусственный интеллект будет разговаривать с пограничником или с таможенником. <...> А это будет, весь мир идет уже такой технологией. Если мы не подготовим нормативно-правовую базу, мы будем все время отставать. И нас будут обходить другие страны, которые будут к этому готовы. <...> Цифровизация и искусственный интеллект уже есть на транспорте", - сказал он.

Международный экономический форум "Россия - Исламский мир: KazanForum 2024" проходит в МВЦ "Казань Экспо". Ожидается более 120 тематических сессий с участием российских и зарубежных экспертов.

ТАСС выступает генеральным информационным партнером международного экономического форума "Россия - Исламский мир: KazanForum". На его площадке работает выездная студия ТАСС и представлена фотовыставка "Россия - Исламский мир": 15 лет сотрудничества", в которую вошли кадры фотокорреспондентов агентства, отражающие широкое тематическое разнообразие форума.

Источник



## «Идет война за контейнеры»

На рынке морских контейнерных перевозок наблюдается острая нехватка контейнерного оборудования. Подобная ситуация последний раз имела место во время пандемии. А площади по производству контейнеров забронированы до ноября, заявил генеральный директор Wan Hai Lines Томми Се на конференции, посвященной финансовым результатам компании за первый квартал 2024 года.

«Ранее сообщалось, что мощности крупных производителей контейнерного оборудования забронированы до конца августа, но с тех пор количество заказов увеличилось, и заводы будут загружены до ноября, – сказал Т.Се. – После дефицита провозных мощностей, стало не хватать контейнеров, и сейчас за них идет война».

«В первом квартале 2024 года объем контейнерных перевозок вырос на 23%, или на 4,8 млн TEU, что свидетельствует об очень высоком потребительском спросе», – пишет издание.

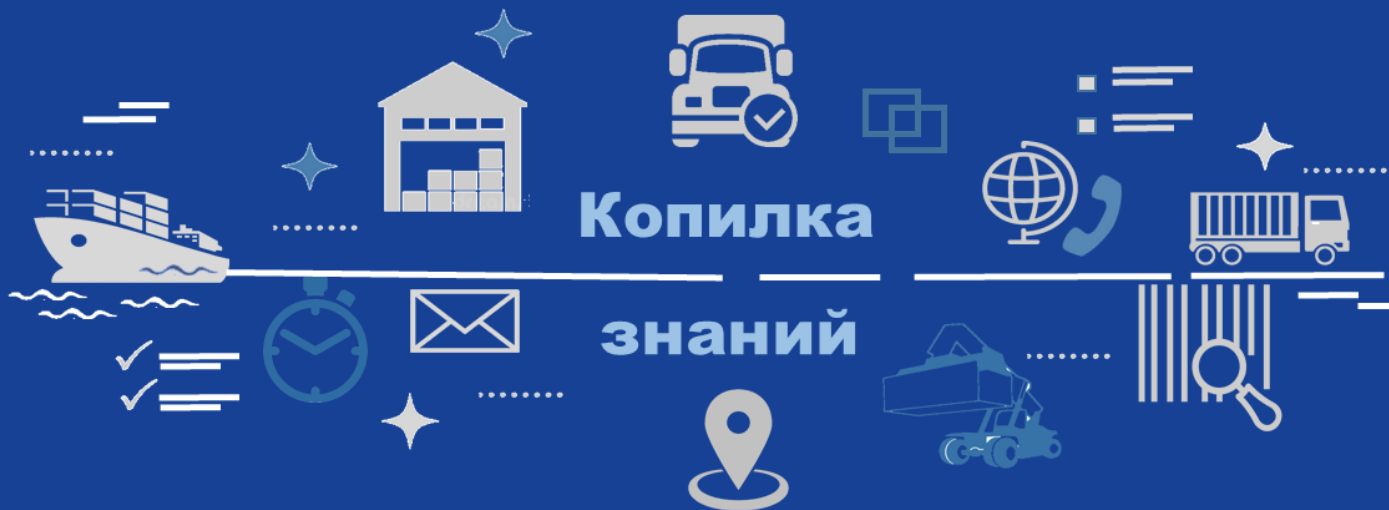
По оценке Т.Се, поставки нового тоннажа тоже ограничены, его не хватает, поскольку контейнеровозам на трейдах Азия – Европа / США / Средиземноморье приходится из-за ситуации в Красном море идти в обход мыса Доброй Надежды. «Если раньше для поддержания регулярности рейса требовалось 12 контейнеровозов, то сейчас 15», – сказал он.

Ситуация распространилась и на другие маршруты. «Помимо роста фрахтовых ставок на четырех основных трейдах, также выросли ставки фрахта из Азии на Австралию, Новую Зеландию, Западную Африку, Южную Африку, Южную Америку и Юго-Восточную Азию. Сервисы из Азии в Южную Америку обеспечивают 15% нашего дохода, но найти контейнеры очень сложно», – резюмировал Т.Се.

Напомним, из-за нехватки мощностей у крупных производителей Evergreen Marine Corporation пришлось обратиться к собственному предприятию Evergreen Heavy Industrial в Малайзии с заказом на 17,5 тыс. контейнеров на сумму почти 65,2 млн долларов.

При этом в апреле мировой объем производства контейнеров составил 521 тыс. TEU. Это рекордный показатель со времен пандемии.

Источник



### **ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ВРЕМЕННОГО ВВОЗА (допуска) -**

таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары временно находятся и используются на таможенной территории ЕАЭС при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой, с частичной уплатой ввозных таможенных пошлин, налогов и без уплаты специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин либо без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без уплаты специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин. Таможенная процедура не может быть применена для ряда товаров:

- 1) Пищевые продукты, напитки, включая алкогольные, табак и табачные изделия, сырье и полуфабрикаты, расходуемые материалы и образцы, за исключением случаев их ввоза на таможенную территорию Союза в единичных экземплярах в рекламных и (или) демонстрационных целях или в качестве выставочных экспонатов либо промышленных образцов;
- 2) отходы, в том числе промышленные;
- 3) товары, запрещенные к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС

## Территория иностранного государства

Иностранные товары

Обратный вывоз товаров с помещением под процедуру реэкспорта

## Таможенная территория ЕАЭС

Товары могут быть идентифицированы таможенным органом

Срок не превышает 2 года

Использование товаров на территории ЕАЭС и модернизация

Без уплаты или с частичной (3%) уплатой / таможенных пошлин и налогов

Допускаются операции для поддержания товаров в неизменном состоянии

Запрещен капитальный ремонт

Выпуск для внутреннего потребления

Рис. Условия помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза

Товары, помещенные под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) (далее в настоящей главе - временно ввезенные товары), сохраняют статус иностранных товаров, должны оставаться в неизменном состоянии (за исключением естественного износа) и не могут быть отчуждены без разрешения таможенного органа.

Категории товаров, по которым предусмотрено нахождение товаров на таможенной территории без уплаты ввозных таможенных пошлин и налогов, а также сроки нахождения, предусмотрены ЕЭКЗ8 .

Товары могут быть помещены под таможенную процедуру временного ввоза при соблюдении следующих условий:

- возможность идентификации товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), при их последующем помещении под таможенную процедуру в целях завершения действия этой таможенной процедуры. Идентификация товаров не требуется в случаях, когда в соответствии с международными договорами государств-членов с третьей стороной допускается замена временно ввезенных товаров;
- частичная уплата таможенных пошлин и налогов для отдельных категорий товаров;
- соблюдение запретов и ограничений, а также условий временного нахождения и использования товаров на таможенной территории ЕАЭС

Срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) не может превышать 2 года со дня помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска). ФЗ № 289 установлено дополнительное условие помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) в части обеспечения исполнения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, за исключением случаев, если такое обеспечение не предоставляется.

Эта таможенная процедура часто используется при ввозе товаров, предназначенных для проведения выставочных мероприятий или проведения диагностики (испытаний).

**Важно:** Статьей 13 ФЗ № 289 предусмотрено представление отчетности лицами, владеющими (пользующимися) временно ввезенными товарами.