



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

### Сегодня в выпуске:

#### **НАШИ НОВОСТИ**

Встреч с руководством ОЭЗ "Лотос" и российско-иранской логистической компании Сина Логистика.....стр. 2

#### **ДАЙДЖЕСТ**

Китайские банки начали блокировать платежи из России за электронику.....стр. 3

Весеннее закрытие дорог на просушку 2024.....стр. 4

«60% грузов идут по серым схемам». В России создадут реестр транспортных компаний и фур.....стр. 5

#### **КОПИЛКА ЗНАНИЙ**

CMR - значение.....стр. 6

Выпуск №7  
Апрель 2024 г.



# НАШИ НОВОСТИ

## Встреча с руководством ОЭЗ "Лотос" и российско-иранской логистической компанией Сина Логистика.

8 апреля в Астрахани генеральный директор TL GROUP Ямалов Артур Вильевич и руководитель Астраханского офиса TL GROUP Сурков Денис Юрьевич провели встречу с руководством ОЭЗ "Лотос" и российско-иранской логистической компанией Сина Логистика.

На встрече обсуждались перспективы развития и сроки ввода в эксплуатацию контейнерного терминала резидента ОЭЗ "Лотос" ПЛК Каспий, формирование сервиса по доставке транзитных грузов по МТК "Север-Юг" через территорию Ирана и привлечение дополнительных грузопотоков на Транскаспийский маршрут МТК.

В ходе встречи стороны договорились о продолжении большой совместной работы. После встречи руководители TL GROUP посетили строящийся контейнерный терминал ПЛК Каспий в порту Оля.





# ДАЙДЖЕСТ

## Китайские банки начали блокировать платежи из России за электронику

Бизнес пожаловался на блокировки китайскими банками платежей из России за поставки компонентов для сборки электроники. На Китай приходится почти 100% мировых поставок в этой сфере. "Перспективы не радужные", считают эксперты.

Китайские банки начали блокировать оплату поставок компонентов и наборов для сборки электроники, в том числе серверов, систем хранения данных (СХД), ноутбуков и другой аппаратуры, пишет "Коммерсантъ" со ссылкой на источник на рынке.

Речь идет, в частности, о "кит-наборах", в которые входят процессоры, корпуса устройств, экраны и другое. По словам собеседника газеты, китайские партнеры с конца марта предупреждают российских производителей электроники, что оплата от юрлиц из России не проходит через банки Китая. Причем транзакции блокируют даже у тех компаний, которые договорились о долгосрочных контрактах на поставку компонентов для сборки электроники с российскими клиентами.

"Китай, по сути, монополист в компонентной базе. Почти 100% мирового объема компонентов для сборки электроники находится на их стороне", — отметил источник газеты.

Прорабатываются альтернативные варианты проведения оплаты, но текущие трудности "затягивают производство отечественной электроники примерно на полгода, так как в ближайшие два-три месяца не будет никаких отгрузок компонентов и комплектов для сборки в адрес любого российского производителя", добавил собеседник.

[Продолжение статьи](#)





## Весеннее закрытие дорог на просушку 2024

Ежегодно регионы России закрывают дороги на весеннюю просушку. Обычно просушка дорог длится месяц: точные сроки определяют местные власти, учитывая погодные условия и ориентируясь на среднегодовые температуры.

В период просушки дорог движение тяжёлых грузовиков на региональных и муниципальных трассах ограничивается. Ограничения вводятся по общей массе и/или по нагрузке на каждую ось. Просушка усложняет работу автоперевозчиков: им приходится сверяться с графиками и выстраивать маршруты, учитывая ограничения.

### Какие грузы не попадают под закрытие дорог?

В приказе о проведении весенней просушки (или в приложении к нему) приводится перечень грузов, перевозка которых допустима в период действия ограничений.

***Разрешенные грузы при закрытии дорог — это, как правило, товары первой необходимости и социально значимые грузы: продовольствие, лекарства, горюче-смазочные материалы, семена, удобрения, корма для животных, почтовые отправления и т.д. В разных регионах перечень таких грузов может незначительно отличаться.***

Также не попадают под ограничения перевозки грузов, необходимых для предотвращения или устранения последствий чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий. В некоторых регионах ограничения не распространяются на международные грузоперевозки.

Стоит отметить, что номенклатура разрешённых к перевозке типов грузов в регионах может меняться. Рекомендуем убедиться, что грузы, которые вам необходимо перевезти, входят в список исключений в 2024 году.

**График закрытия дорог 2024 [здесь](#)**



## **«60% грузов идут по серым схемам». В России создадут реестр транспортных компаний и фур**

***ФНС столкнулась с гигантским уходом от НДС и налога на прибыль в отрасли грузоперевозок. Налоги, которые можно получить при легализации отрасли, оцениваются в 450 млрд руб.***

С 1 марта 2025 г. коммерческие перевозчики должны будут регистрироваться в специальном реестре, а также зарегистрировать грузовики. Как пишет **«Коммерсант»**, глава комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев внес законопроект, который обяжет перевозчиков грузов автотранспортом регистрироваться в едином электронном реестре («ГосЛог»), куда вносятся данные о перевозчиках и транспортных средствах. Так законодатели хотят бороться с серыми схемами уклонения от налогов.

В реестре будут учитываться коммерческие перевозчики (получают плату за услугу) и грузовики с максимальной массой свыше 3,5 тонны. Исключение из реестра будет означать прекращение права на перевозки грузов.

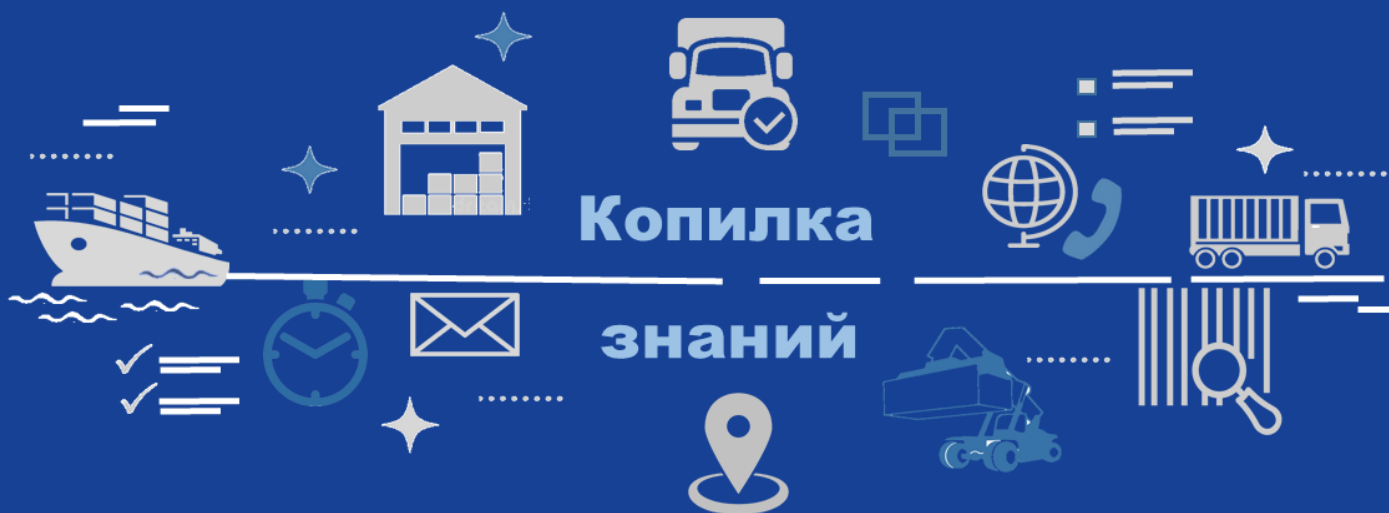
Юрлица и ИП должны будут соблюдать все требования по поддержанию транспорта в исправном техническом состоянии, проведению медосмотра водителей и т. п. Самозанятым можно будет заниматься коммерческими перевозками только транспортными средствами массой от 2,5 до 3,5 тонны. Предполагается, что закон вступит в силу с 1 марта 2025 г.

В пояснительной записке говорится, что после того как в 2009 г. было отменено лицензирование транспортных компаний, в отрасли отсутствует контроль за грузоперевозками. По данным на 2 апреля 2024 г., только 46,1 тыс. владельцев автомобилей уведомили, что занимаются перевозками, а это менее 20% от общего числа собственников. Таким образом, контроль за деятельностью 80% перевозчиков не осуществляется.

***Более 60% перевозок грузов осуществляются по серым схемам физлицами, которым владельцы грузовиков передают их в аренду с целью снижения налогов и ухода от ответственности. Больше половины — 56,2% грузовиков — зарегистрировано на физлиц. Налоги, которые можно получить при легализации грузоперевозок, оцениваются в 450 млрд руб. в год,***

— говорится в пояснительной записке

**[Полный текст статьи](#)**



## CMR - значение термина

**CMR** - транспортный документ, наиболее широко используемый при международных грузоперевозках, в котором отражен комплекс данных о международной автомобильной перевозке. Является фактическим подтверждением трехстороннего договора, заключенного между отправителем, перевозчиком и получателем на условиях конвенции КДПГ (Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 19 мая 1956 г.)).

CMR не является товарораспорядительным документом.

Аббревиатура CMR происходит от французского варианта наименования: *Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route*, хотя во многих странах существуют ещё и местные названия.

Участники Конвенции — 55 государств: почти все Участники ЕС и бывшие страны Союза, включая РФ.

Конвенция распространяется на любую коммерческую автоперевозку — из одной страны в другую, при условии, что хотя бы одна из них является её участницей. КДПГ также устанавливает ответственность перевозчика, сроки предъявления требований и уведомлений.

Бланк ЦМР заполняют с учётом международных стандартов для ввоза или вывоза груза на автотранспорте за границу. Предпринимателям и организациям, работающим с внешнеэкономическими контрактами, нужно хорошо знать правила составления этого важного документа.

Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов, по которой перевозчики-международники пользуются бланками CMR, продиктованы и требования к оформлению накладной, указываемых в ней сведений.

КДПГ предусматривает, что договор транспортировки грузов автомобилем подтверждается наличием CMR, которая подготавливается — минимум в 3-х экземплярах: 1-й вручается отправителю, 2-й прилагается к товарам, а 3-й остаётся у перевозчика. При этом накладная не имеет силы оборотного и товарораспорядительного документа.

В России бланк международной транспортной накладной CMR заполняют с учётом правил, указанных в Письме ФТС России от 02.05.2012 № 04-30/22006.

Причём CMR нужна только в случае, когда пункты погрузки и разгрузки товара находятся в разных государствах. То есть во время рейса в Калининград из какого-либо российского города, несмотря на проезд через границу, потребуется тлишь ТТН российского образца.

Российский аналог CMR накладной — товарно-транспортная накладная (ТТН), разве что для заполнения CMR требуется более развёрнутая информация. Кроме того, ТТН оформляется по внутренним российским стандартам, а не по международным, как ЦМР.

Помимо собственно CMR, в автомобиле международного перевочика должны иметься и сопутствующие бумаги, в числе которых — качества и карантинный сертификаты, отгрузочная спецификация, и др.

Все указанные выше документы могут быть заполнены на русском, английском или языке одной из стран КДПГ.

В накладной CMR — 6 или более страниц, предназначенных для: получателя, перевозчика, отправителя, экспедитора, таможенных и пр. госорганов. Главное, чтобы страниц хватило на все эти "инстанции". Число экземпляров сопоставимо с количеством государств, на территории которых пролегает маршрут рейса.

Для экспортеров товаров из России ЦМР является обязательным документом, когда необходимо подтвердить своё право на льготную ставку по НДС.

## Из России с CMR

Когда российская организация отправляет товар заграничному покупателю посредством автомобильной перевозки, в ЦМР должны быть заполнены 7 страниц: одна — для отправителя груза, три — для перевозчика, три — для таможенных органов и прохождения таможенных операций.

Страницы для грузоперевозчика сопровождают товар на всём его пути, после чего в них расписывается покупатель. 1 из них остаётся у грузополучателя, 2 — у перевозчика, но одну он по возвращении передаёт заказчику транспортировки.

Разберём заполнение накладной ЦМР по графам

### а) Для отправителей:

Грузоотправитель заполняет в CMR-бланке графы с 1-й по 15-ю, а также 21-ю и 22-ю.

Здесь прописываются наименования, страны, адреса и другие контактные данные грузоотправителя с получателем, место, дата и время погрузки и разгрузки, перечень прилагаемых документов, наименование самого груза, вес и объём товара, данные таможни, где будет оформляться груз, данные, необходимые для возврата, адрес и дата составления документа, фактические время и дата прибытия на погрузку и убытия с неё, которые заверяются подписью и штампом.

Данные, касающиеся груза, отображаются в графах 6–11. Здесь указывается вид и материал упаковки, код товара по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности, его объявленная стоимость.

В 15-й графе прописываются условия оплаты товара по контракту купли-продажи, согласно Международным правилам толкования торговых терминов — Инкотермс.

За достоверность данных в CMR, в первую очередь, отвечает грузоотправитель, чья печать ставится в графе №22. Однако по Конвенции, во время принятия груза перевозчик обязан проверять соответствие реального количества занятых грузовых мест, их разметки и нумерации с записями в накладной.

#### **б) Для перевозчиков:**

С 16-й по 19-ю, с 25-й по 29-ю и 23-я — графы, которые заполняет перевозчик.

Здесь даётся полная информация о грузоперевозчике, включая реквизиты ТК (владельца TIR Carnet или таможенного перевозчика, наименование, адрес, тел., факс), указываются реквизиты последующего перевозчика, когда таковой заявлен, регистрационные номера, марка с моделью авто и полуприцепа.

Когда у перевозчика есть замечания по поводу внешнего вида, состояния или упаковки груза, он фиксирует их в графе №18. Здесь же ему нужно отметить несоответствие кол-ва грузовых мест, их маркировки и нумерации, заявленным в CMR-накладной — при выявлении оных. Пустота в 18-й графе означает, что у перевозчика отсутствуют замечания. Нарекания перевозчика вписываются в первую страницу CMR-накладной, а на остальных они калькируются с первой страницы.

23-я графа отведена под реквизиты путевого листа конкретной перевозки, сюда же вписываются ФИО шофёра.

В 19-ю, 27-ю, 28-ю и 29-ю графы заносится информация о стоимости перевозки, тарифе и т.д.

#### **в) Для получателей:**

Получателю посвящена заветная 24-я графа — «Груз получен», где он расписывается в знак свидетельства об успешном завершении транспортировки товара в конкретные дату и время.

