



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №06  
Март 2025 г.

### Сегодня в выпуске:

#### НАШИ НОВОСТИ

TransRussia 2025.....стр. 2

#### ДАЙДЖЕСТ

Скидка при расчете платы в систему «Платон» в 2026-м может сократиться почти вдвое.....стр. 3

Порядок возврата авансовых платежей и иных денежных средств.....стр. 4

Онлайн конференция. Организатор - онлайн-конференции Общественный совет при ФТС России.....стр. 5

#### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Частые ошибки на таможне при импорте товаров из Китая: часть 1.....стр. 6

В Москве прошла выставка TransRussia. Это одно из крупнейших отраслевых мероприятий в России и СНГ в сфере транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий. В ней приняли участие более 580 участников из 20 стран мира.

**Итоги выставки TransRussia | SkladTech 2025** – самого масштабного события для логистики и транспорта в России и СНГ:

**30 429** специалистов посетили выставку, оценили предложения лидеров рынка и продемонстрировали огромный интерес к отрасли

**597** компаний-участников представили инновационные решения для логистики и управления складами

**13 917** профессионалов посетили спецэкспозицию SkladTech, выбрали оборудование и передовые технологии автоматизации складских процессов

**170+** спикеров поделились трендами, кейсами, лучшими практиками и стратегиями развития. Все вместе мы сделали TransRussia | SkladTech 2025 не просто выставкой, а грандиозной точкой притяжения для всех, кто определяет будущее логистики в России и СНГ.

Компанию TL GROUP представили на выставке менеджеры отдела международных перевозок. Участие в выставке – это ежегодные встречи с действующими партнерами и установление новых деловых контактов. Так было и в этом году. В ближайшее время ждем новые перспективные проекты.

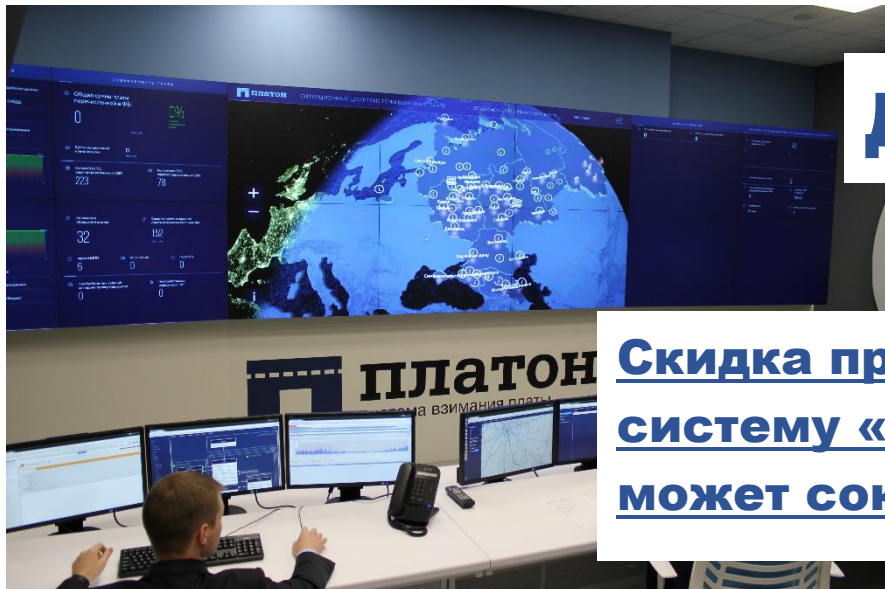


На фото (слева-направо) сотрудник отдела мультимодальных перевозок TL GROUP Логинов Денис; Начальник отдела мультимодальных перевозок TL GROUP Саушкина Виктория и наш партнер из NEPTUNE LOGISTICS GROUP



На фото (слева-направо) Начальник отдела мультимодальных перевозок TL GROUP Саушкина Виктория; наши партнёры из Hesion (China) Globallogistics CO., LTD; сотрудник отдела мультимодальных перевозок TL GROUP Логинов Денис

# ДАЙДЖЕСТ



## Скидка при расчете платы в систему «Платон» в 2026-м может сократиться почти вдвое

С 1 марта 2026 года скидка к тарифу госсистемы «Платон» может сократиться в 2 раза: с 49% до 25%, следует из проекта постановления правительства (ист.). Автор законопроекта – Минтранс.

Министерство предлагает поэтапно отказаться от практики использования скидки при расчете платы за проезд грузового транспорта по федеральным дорогам. Предполагается, что с 1 февраля 2026 года с учетом ежегодной индексации тарифа на уровень инфляции размер платы составит 5,1 руб./км.


Полностью отказаться от использования понижающего коэффициента к тарифу предлагается с 1 февраля 2028 года. Благодаря этому, по оценкам Минтранса, в Федеральный дорожный фонд с 2026 по 2030 годы дополнительно поступит более 243 млрд рублей. Это позволит увеличить объемы ремонта и поддерживать федеральные дороги в нормативном состоянии. За счет этого будет обеспечено достижение показателя по доле автомобильных дорог федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, на уровне не менее 85%.

В марте 2025 года Торгово-промышленная палата РФ предложила отложить на 180 дней вступление в силу законопроекта об увеличении штрафов «Платона», если он будет принят. Инициативу направили на рассмотрение в Госдуму. LR

Источник



**ПЛАТОН**  
СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ



## Порядок возврата авансовых платежей и иных денежных средств

### ВОЗВРАТ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

**9 марта состоялся вебинар на тему «Порядок возврата авансовых платежей и иных денежных средств».**

Вебинар провел начальник отдела электронных платежей службы федеральных таможенных доходов ДВТУ Сергей Кухарь. Он напомнил, что порядок возврата авансовых платежей регламентирован Федеральным законом от 3.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а порядок возврата иных денежных средств – иными нормативными актами (таможенные органы руководствуются приказом Минфина России от 27.09.2021 137н).

Заявление о возврате авансовых платежей может быть подано в электронной форме через «Личный кабинет» плательщика или в письменной форме. При подаче заявления в электронной форме представление документов не требуется, пользователю достаточно указать в отношении доступного остатка денежных средств по выбранному КБК сумму к возврату, выбрать реквизиты своего банковского счета для возврата и подписать заявление электронной подписью. Остальные сведения в заявлении заполняются автоматически из профиля пользователя. В сервисе отображается информация о ходе рассмотрения заявления таможенным органом.

Спикер сообщил, что после доработки «Личного кабинета участника ВЭД» физические лица имеют возможность подать электронное заявление либо обращение путем их подписания с использованием мобильного приложения «Госключ»: его можно скачать на сайте ФТС России или на едином портале государственных и муниципальных услуг.

Заявление в письменной форме подписывается собственноручно лицом, внесшим авансовые платежи, и к нему должны прилагаться соответствующие документы. Российским юрлицом при подаче заявления прикладывается документ, подтверждающий его полномочия, образец подписи. Физлицо прилагает копию платежного документа, копию паспорта гражданина РФ или иного документа, удостоверяющего личность, образец подписи, а в случае если заявление о возврате подается наследником лица, внесшего авансовые платежи, – копию документа, подтверждающего право на данные платежи. Индивидуальный предприниматель прикладывает копию паспорта гражданина РФ, образец подписи. Иностранное юрлицо прилагает выписку из реестра иностранных юридических лиц соответствующей страны регистрации или иное равное по юридической силе доказательство юридического статуса иностранного юрлица, образец подписи. Также прилагается копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявление о возврате, с обязательным переводом на русский язык. Все документы, включая перевод, должны быть заверены нотариально. Российские юрлица подают документы в таможенный орган по месту налогового учета (в соответствии с приказом ФТС России от 29.04.2019 № 727), физлица, ИП и иностранные юрлица – в таможенную, уполномоченную на принятие заявлений о возврате авансовых платежей (перечень размещен на сайте ФТС России).

[Продолжение в источнике](#)

ОНЛАЙН КОНФЕРЕНЦИЯ  
1 АПРЕЛЯ | 11:00

ВЭД в 2025 году: международные расчеты,  
особенности определения таможенной стоимости,  
таможенные платежи, валютный контроль

## Онлайн - конференция

**1 апреля 2025 года в 11.00 состоится онлайн-конференция на тему «ВЭД в 2025 году: международные расчеты, особенности определения таможенной стоимости, таможенные платежи, валютный контроль», организованная под эгидой Общественного совета при ФТС России.**

В конференции примут участие специалисты Федеральной таможенной службы, Министерства финансов Российской Федерации, члены Общественного совета при ФТС России, эксперты ООО «Мультисервисная платежная система» и РОСБАНКА филиала Москва АО «ТБанк».

Основные темы для обсуждения:

- Изменения в валютном законодательстве. Итоги 2024 года и планы на 2025 г. Новые способы расчетов по внешнеторговым контрактам (криптовалюты и ЦФА).
- Сервис РАУНД – инструмент для эффективного использования денежных средств при оплате таможенных платежей.
- Вопрос включения в таможенную стоимость товаров расходов покупателей за услуги платежного агента.
- Правовое регулирование и правоприменительная практика определения, контроля таможенной стоимости, затраты покупателя, подлежащие учету в структуре таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС. Об указании в гр. 31 "Грузовые места и описание товаров" декларации на товары сведений о цене товаров на ассортиментном уровне. - Актуальные возможности проведения трансграничных платежей.

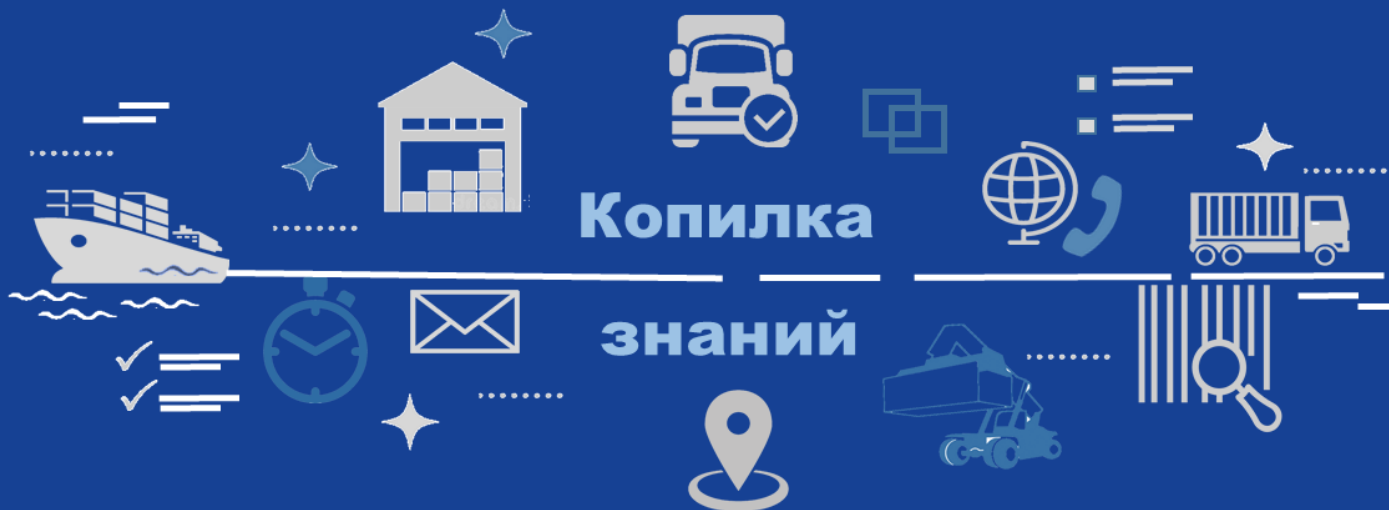
Для участия в конференции обязательна регистрация [ЗДЕСЬ](#)

Организатор онлайн-конференции Общественный совет при ФТС России.

Партнер онлайн-конференции ООО "Мультисервисная платежная система".

Участие в онлайн-конференции бесплатное. Для участия обязательна регистрация.





## Частые ошибки на таможне при импорте товаров из Китая: часть 1

При перевозке товара на таможне могут возникать различные проблемы. Некоторых можно избежать, а то, что уже произошло — исправить.

1. Не проверили соответствие данных по ДО-1 — уведомление порта, склада временного хранения, ж/д станции, что груз хранится на терминале и можно начинать таможенное оформление, и по выпущенной ДТ по весу, количеству мест, наименованию товаров. В таком случае не получится вывезти товары из терминалов для дальнейшей доставки.

**Что делать?** Корректировать ДО-1 или вносить изменения в уже в выпущенную ДТ. Это может потребовать дополнительного времени и расходов по хранению груза на терминале.

2. Не уточнили, сколько льготных дней заложено при вывозе на ж/д станциях прибытия. Где-то платное хранение начинается после трёх суток, а где-то — с первых.

**Что делать?** Узнать заранее у перевозчика условия по терминальным расходам на вашей ж/д станции прибытия, чтобы заложить это в бюджет и запланировать оперативное таможенное оформление.

3. Не предоставили оригинал доверенности для приёмки или дальнейшей грузоотправки товара самолётом или по морю. Без него груз дальше отправить не смогут.

**Что делать?** Шаблоны доверенностей направляет перевозчик, если доставка по морю, или брокер, если груз прибыл в аэропорт. В зависимости от точки таможенного оформления шаблоны доверенностей могут отличаться.

4. Не продумали, кто будет представителем импортёра при досмотре на таможне. Если вы или ваш декларант подаёте ДТ удалённо, не забывайте, что на товар могут назначить досмотр. Без представителя импортёра его провести не получится, а поиск такого человека повлечёт расходы на дополнительное хранение товара.

**Что делать?** При выборе поста для растаможки товара уточните у брокера, есть ли у него представители на СВХ. Если таможня назначит досмотр, вы сможете предоставить доверенность на представителя брокера и провести досмотр вовремя.

5. Не проверили корректность расчётных данных. Отправитель может неправильно замерить и взвесить отправляемый груз. И, когда товар прибывает на склад и его переизмеряют, фактические данные будут отличаться. Из-за этого стоимость перевозки изменится.

**Что делать?** Доносите до отправителей, чтобы они ответственно подходили к замерам и передавали вам точные данные по весам, местам и габаритам груза.

